

## MICHELIN ESPAÑA PORTUGAL, S.A. Centro de Experiencias Michelin de Almería (CEMA)

Dirección: Carretera Cabo de Gata a San José, km. 4; 04100 Níjar (Almería)

Norma de referencia: **UNE-EN ISO/IEC 17025:2017**

Actividad: **Ensayo**

Acreditación nº: **1049/LE1991**

Fecha de entrada en vigor: 24/06/2013

### ALCANCE DE LA ACREDITACIÓN

(Rev. 10 fecha 01/09/2023)

#### ENSAYOS EN LA SIGUIENTE ÁREA:

##### Vehículos y sus componentes

| PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR   | ENSAYO   | NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO |
|---|--|-------------------------------|
| Neumáticos para vehículos agrícolas <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anchura Max: 1100 mm</li> <li>• Diámetro exterior: Entre 300 mm a 2400 mm</li> </ul>   | Método de ensayo de variación de la capacidad de carga en función de la velocidad sobre volante.<br><br>(Carga: 5 kN 160 kN)   | Reglamento UN/ECE Nº 106      |
| Neumáticos nuevos destinados a equipar vehículos comerciales y sus remolques en las categorías M2, M3, N, O3 y O4. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anchura Max: 1100 mm</li> <li>• Diámetro exterior: Entre 660 mm a 1900 mm.</li> </ul> | Medida dimensional de la anchura y el desarrollo<br>Método de ensayo de resistencia con carga variable/velocidad constante <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carga: 7 kN – 160 kN</li> <li>• Categoría de velocidad hasta P inclusive.</li> </ul> | Reglamento UN/ECE Nº 54       |
| Neumáticos nuevos destinados a equipar vehículos comerciales y sus remolques en las categorías M2, M3, N, O3 y O4.  | Medida dimensional de los marcajes identificativos realizados sobre el flanco del neumático.   | Reglamento UN/ECE Nº 54       |
| Neumáticos nuevos destinados a equipar vehículos comerciales y sus remolques en las categorías M, N y O1  | Medida dimensional de los marcajes identificativos realizados sobre el flanco del neumático  | Reglamento UN/ECE Nº 117      |

| PRODUCTO/MATERIAL<br>A ENSAYAR  | ENSAYO   | NORMA/PROCEDIMIENTO DE<br>ENSAYO |
|---|--|----------------------------------|
| <p>Neumáticos recauchutados destinados a equipar vehículos comerciales y sus remolques en las categorías M2, M3, N, O3 y O4.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anchura Max: 1100 mm</li> <li>• Diámetro exterior: Entre 660 mm y 1900 mm.</li> </ul> | <p>Medida dimensional de la anchura y el desarrollo</p> <p>Método de ensayo de resistencia con carga variable/velocidad constante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carga: 7 kN – 160 kN</li> <li>• Categoría de velocidad hasta P inclusive</li> </ul> <p>Medida de espesores de goma (cotas A y B)</p> | <p>Reglamento UN/ECE Nº 109</p>  |
| <p>Neumáticos recauchutados destinados a equipar vehículos comerciales y sus remolques en las categorías M2, M3, N, O3 y O4.</p>  | <p>Medida dimensional de los marcajes identificativos realizados sobre el flanco del neumático.</p>  | <p>Reglamento UN/ECE Nº 109</p>  |
| <p>Neumáticos</p> <p>Clase C1 (turismo)</p> <p>Clase C2 (utilitarios)</p> <p>Clase C3 (camión)</p>  | <p>Método de ensayo “Coast-by” (borde pista, punto muerto, motor cortado) para medir emisión de ruido de rodaje de un neumático.</p>   | <p>Reglamento UN/ECE Nº 117</p>  |