

Nota: Document bilingüe (català i castellà) / Documento bilingüe (catalán y castellano)

ÍNDIX/ÍNDICE

VERSIÓ EN CATALÀ	3
1. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ	3
2. REQUISITS D'IMPARCIALITAT I INDEPENDÈNCIA DELS ORGANISMES DE CERTIFICACIÓ	3
2.1. REQUISITS ESPECÍFICS RESPECTE D'ACTIVITATS QUE FA EL MATEIX OC ACREDITAT O ELS SEUS ORGANISMES RELACIONATS	3
2.2. ALTRES REQUISITS	4
3. REQUISITS PERSONALS I MATERIALS DELS ORGANISMES DE CERTIFICACIÓ	4
4. REQUISITS RELATIUS A L'ESTRUCTURA DELS ORGANISMES DE CERTIFICACIÓ.....	5
5. REQUISITS ADDICIONALS AL PROCÉS DE CERTIFICACIÓ	5
5.1. ABAST I TERMINI DE VALIDESA DEL CERTIFICAT	5
5.2. CERTIFICACIÓ INICIAL.....	5
5.3. MANTENIMENT DE LA CERTIFICACIÓ	6
5.4. COMPROVACIONS QUE CAL FER DURANT L'AUDITORIA	6
5.4.1. COMPROVACIONS GENERALS PER A TOTS ELS CURSOS	6
5.4.2. COMPROVACIONS DE LA PART TEÒRICA.....	7
5.4.3. COMPROVACIONS DE LA CLASSE PRÀCTICA DE DESTRESA EN CIRCUIT TANCAT ..	7
5.4.4 COMPROVACIONS DE LA PART PRÀCTICA EN VIES OBERTES.....	8
5.5. PRESA DE DECISIONS.....	10
5.6. MODEL DE CERTIFICAT	14
CERTIFICAT DEL CURS DE CONDUCCIÓ SEGURA I EFICIENT - SCT PER A TURISMES	14
CERTIFICAT DEL CURS DE CONDUCCIÓ SEGURA I EFICIENT - SCT PER A MOTOCICLETES I CICLOMOTORS.....	15
INFORMACIÓ SOBRE EL CURS CERTIFICAT	16
ANNEX I. REQUISITS DELS CENTRES DE FORMACIÓ I DELS CURSOS DE CONDUCCIÓ SEGURA I EFICIENT	17
1. REQUISITS DELS CENTRES DE FORMACIÓ	17
1.1 Requisits de personal	17
1.2 Instal·lacions.....	18
1.3 Assegurança obligatòria	19
2. REQUISITS DELS CURSOS DE CONDUCCIÓ SEGURA I EFICIENT	20
2.1 REQUISITS COMUNS	20
2.2 REQUISITS ESPECÍFICS PER ALS CURSOS DE CONDUCCIÓ SEGURA I EFICIENT PER A TURISMES	20
2.3 REQUISITS ESPECÍFICS PER ALS CURSOS DE CONDUCCIÓ SEGURA I EFICIENT PER A MOTOCICLETES I CICLOMOTORS	20
ANNEX II. DECLARACIÓ RESPONSABLE DEL COMPLIMENT DELS REQUISITS PER A LA BONIFICACIÓ DEL CURS DE CONDUCCIÓ SEGURA I EFICIENT	23

VERSIÓN EN CASTELLANO	24
1. OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN	24
2. REQUISITOS DE IMPARCIALIDAD E INDEPENDENCIA DE LOS ORGANISMOS DE CERTIFICACIÓN. 24	
2.1 REQUISITOS ESPECÍFICOS RESPECTO A ACTIVIDADES QUE REALIZA EL PROPIO OC	
ACREDITADO O SUS ORGANISMOS RELACIONADOS	24
2.2. OTROS REQUISITOS	25
3. REQUISITOS PERSONALES Y MATERIALES DE LOS ORGANISMOS DE CERTIFICACIÓN.....	25
4. REQUISITOS RELATIVOS A LA ESTRUCTURA DE LOS ORGANISMOS DE CERTIFICACIÓN	26
5. REQUISITOS ADICIONALES AL PROCESO DE CERTIFICACIÓN	26
5.1. ALCANCE Y PLAZO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO	26
5.2. CERTIFICACIÓN INICIAL	27
5.3. MANTENIMIENTO DE LA CERTIFICACIÓN	27
5.4. COMPROBACIONES A REALIZAR DURANTE LA AUDITORÍA.....	28
5.4.1 COMPROBACIONES GENERALES PARA TODOS LOS CURSOS	28
5.4.2 COMPROBACIONES DE LA PARTE TEÓRICA	29
5.4.3 COMPROBACIONES DE LA CLASE PRÁCTICA DE DESTREZA EN CIRCUITO CERRADO... 29	
5.4.4 COMPROBACIONES DE LA PARTE PRÁCTICA EN VÍAS ABIERTAS.....	30
5.5. TOMA DE DECISIONES	31
5.6. MODELO DE CERTIFICADO	36
CERTIFICADO DE CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE - SCT PARA TURISMOS ..	36
CERTIFICADO DE CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE - SCT PARA	
MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES.....	37
INFORMACIÓN SOBRE EL CURSO CERTIFICADO	38
ANEXO I. REQUISITOS DE LOS CENTROS DE FORMACIÓN Y DE LOS CURSOS DE CONDUCCIÓN	
SEGURA Y EFICIENTE	39
1. REQUISITOS DE LOS CENTROS DE FORMACIÓN	39
1.1 Requisitos de personal.....	39
1.2 Instalaciones:	41
1.3 Seguro obligatorio	42
2. REQUISITOS DE LOS CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE	42
2.1. REQUISITOS COMUNES	42
2.2. REQUISITOS ESPECÍFICOS PARA LOS CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE	
PARA TURISMOS	42
2.3. REQUISITOS ESPECÍFICOS PARA LOS CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE	
PARA MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES	43
ANEXO II. DECLARACIÓN RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS PARA LA	
BONIFICACIÓN DEL CURSO DE CONDUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE.....	45

VERSIÓ EN CATALÀ

1. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

L'objecte d'aquest document és documentar:

- L'esquema establert per l'ENAC per acreditar les entitats de certificació que vulguin operar a Catalunya en el marc de l'Ordre INT/209/2025, de 27 de febrer.
- Els requisits establerts pel Servei Català de Trànsit per impartir els cursos de conducció segura i eficient que regula l'Ordre INT/209/2025, de 27 de febrer (annexos I i II).

El que es recull en aquest document se suma als requisits per als organismes de certificació (en endavant, OC) que estableixen la norma UNE-EN ISO/IEC 17065 i el procediment d'acreditació PAC-ENAC, que constitueixen la base de l'acreditació.

2. REQUISITS D'IMPARCIALITAT I INDEPENDÈNCIA DELS ORGANISMES DE CERTIFICACIÓ

Els OC que sol·liciten l'acreditació han de demostrar que compleixen els requisits d'imparcialitat i independència següents (a més dels que estableix la norma UNE-EN ISO/IEC 17065).

2.1. REQUISITS ESPECÍFICS RESPECTE D'ACTIVITATS QUE FA EL MATEIX OC ACREDITAT O ELS SEUS ORGANISMES RELACIONATS

a) Requisits específics respecte d'activitats que fa el mateix OC, diferents de l'activitat de certificació acreditada

L'OC i el seu personal han de ser independents, motiu pel qual no han d'estar involucrats en la realització d'activitats relacionades directament amb el tipus d'activitats que s'han de certificar. En particular, no han d'estar involucrats ni en la propietat ni la titularitat, ni en les activitats de direcció, formació, consultoria o assessoria de cap centre o escola del tipus inclòs dins del seu àmbit d'acreditació.

b) Requisits respecte d'organismes relacionats amb l'OC

- 1) L'OC i el seu personal no poden ser propietaris ni ser propietat de persones o organitzacions externes que tinguin responsabilitat en els centres o escoles que imparteixen els cursos que s'han de certificar ni en les seves associacions ni confederacions. Aquest punt també és aplicable en els casos en què la propietat no és directa sinó a través d'altres empreses o societats, però hi ha nexes en comú que permeten constatar que totes pertanyen a una estructura empresarial identificable, fet que podria comprometre la independència, integritat i imparcialitat de l'entitat (p. e., gestió, personal i recursos financers compartits, contractes amb l'Administració executats o licitats sota societats comunes o creades específicament per a aquesta finalitat, etc.).

- 2) L'OC i el seu personal no han de tenir cap tipus de vincle contractual ni compromís (a banda dels establerts dins de la seva activitat com a organisme de certificació) amb els centres i escoles que imparteixen els cursos que s'han de certificar que pugui tenir incidència directa en el resultat de la certificació, i han de tenir previstos procediments que els permetin identificar, revisar i resoldre possibles conflictes d'interessos.
- 3) L'OC no pot tenir relació directa ni indirecta¹ amb organitzacions ni entitats involucrades en l'obtenció o renovació del permís de conduir (autoescoles, centres mèdics, editorials, etc.).

2.2. ALTRES REQUISITS

- a) L'OC ha d'exigir a tot el personal que actua en nom seu el compromís signat que compleixen les regles establertes. El compromís ha d'incloure independència d'interessos comercials o d'altres interessos i de relacions que sorgeixin de qualsevol associació anterior o existent amb els clients que puguin provocar un conflicte d'interès.
- b) L'OC ha de tenir procediments documentats per identificar, revisar i resoldre tots els casos en què s'identifiqui, percebi o provi un conflicte d'interès potencial. Si s'identifiquen amenaces contra la imparcialitat, l'OC ha de documentar i ser capaç de demostrar com elimina o minimitza les amenaces detectades. L'OC ha de demostrar que compleix aquest punt segons el que estableix l'NT-17 de l'ENAC.
- c) El personal amb responsabilitat en els processos de certificació ha de dur a terme les activitats que li corresponen d'acord amb la normativa establerta i amb el màxim nivell d'integritat professional. A més, aquest personal ha d'estar lliure de qualsevol pressió o incentiu que pugui influir en les seves activitats, en particular els que puguin fer persones o grups de persones amb interessos concrets en els resultats de la certificació.

3. REQUISITS PERSONALS I MATERIALS DELS ORGANISMES DE CERTIFICACIÓ

a) Recursos de personal

Juntament amb els requisits d'independència de l'organisme que han d'assumir els auditors de forma individualitzada i que ja s'han enumerat en el punt anterior, s'inclouen uns requisits mínims de qualificació del personal encarregat de fer les auditories.

- Formació: tenir el títol de batxillerat o de formació professional de grau superior.
- Experiència: acreditar documentalment que es té una experiència mínima d'1 any en auditories de sistemes de gestió o inspecció de centres de formació de conductors o de centres de formació col·laboradors del Servei Català de Trànsit, la Direcció General de Trànsit, la Direcció de Trànsit del Govern Basc o el Servei de Trànsit de Navarra.

b) Recursos materials

L'OC ha de disposar dels mitjans materials necessaris per dur a terme adequadament les tasques d'auditoria encomanades.

¹ Nota: Les relacions directes i indirectes inclouen les relacions familiars dels propietaris, els accionistes, els membres del consell d'administració, els directius i el personal de l'entitat involucrat en el procés de certificació.

4. REQUISITS RELATIUS A L'ESTRUCTURA DELS ORGANISMES DE CERTIFICACIÓ

L'OC ha de ser una entitat legal o empresa amb personalitat jurídica pròpia i, per tant, ha de ser titular de drets i obligacions i tenir la capacitat de responsabilitzar-se de totes les activitats realitzades.

L'OC ha d'assegurar la participació i cooperació, en els casos que es determinin, amb el Servei Català de Trànsit.

5. REQUISITS ADDICIONALS AL PROCÉS DE CERTIFICACIÓ

5.1. ABAST I TERMINI DE VALIDESA DEL CERTIFICAT

Es poden certificar dos tipus de cursos de conducció segura i eficient:

- Curs de conducció segura i eficient - SCT per a turismes
- Curs de conducció segura i eficient - SCT per a motocicletes i ciclomotors

Aquest curs té dues modalitats:

- Curs per a motocicletes i ciclomotors en zona urbana
- Curs per a motocicletes en carretera convencional

La certificació d'un curs de formació com a Curs de conducció segura i eficient - SCT per a motocicletes i ciclomotors pot tenir, per tant, diferents modalitats, que poden incloure només un dels cursos esmentats o tots dos. En qualsevol moment de la vigència de la certificació dels cursos de conducció segura i eficient per a motocicletes i ciclomotors, el centre de formació pot sol·licitar ampliar la modalitat. Aquesta ampliació queda sotmesa al període de validesa de la certificació concedida inicialment, sense que suposi en cap cas un nou període de vigència.

La certificació té una validesa de 5 anys. Un cop transcorregut aquest termini, cal tramitar una nova certificació amb un OC diferent del que es va encarregar de la certificació immediatament anterior, en el cas que hi hagi més d'un OC acreditat per l'ENAC per als cursos de conducció segura i eficient que s'imparteixen a Catalunya d'acord amb els requisits establerts pel Servei Català de Trànsit.

Els certificats s'han de fer segons els models que descriu l'apartat 5.6.

Així mateix, l'OC ha d'emplenar el document "Informació sobre el curs certificat" d'aquest apartat, el qual ha d'incloure la informació relativa al titular del centre, els responsables del curs, els monitors, els vehicles i les instal·lacions acreditades.

5.2. CERTIFICACIÓ INICIAL

La sol·licitud de certificació dels cursos de conducció segura i eficient ha d'incloure l'abast de la certificació (turismes i/o motocicletes i ciclomotors). En el cas de certificació dels cursos per a motocicletes i ciclomotors, també ha d'incloure la modalitat de la certificació (zona urbana i/o carretera convencional).

Així mateix, en els acords de certificació, l'OC ha d'exigir al centre de formació que es permeti als auditors:

- Accedir als locals i instal·lacions del centre
- Sol·licitar la col·laboració del personal del centre
- Sol·licitar la informació necessària per complir amb les seves funcions
- Accedir a la documentació necessària per complir amb les seves funcions

La concessió de la certificació inicial requereix avaluar el curs objecte de certificació en la seva totalitat, incloent-hi la impartició de la formació teòrica, les maniobres i la circulació per vies obertes.

A més, l'OC ha d'avaluar documentalment que la totalitat del personal (el titular del centre, el responsable del curs i els monitors) i els vehicles que el sol·licitant de la certificació utilitzarà en la programació de les futures edicions dels cursos compleixen els requisits que estableix aquest document.

5.3. MANTENIMENT DE LA CERTIFICACIÓ

L'OC ha de sol·licitar al centre de formació, abans que s'imparteixi la formació:

- Les edicions dels cursos que s'impartiran, amb una antelació mínima de 15 dies naturals respecte de la data d'inici prevista.
- La llista dels assistents inscrits i el nom i cognoms dels monitors que impartiran la formació.
- La llista de vehicles que s'utilitzaran en les edicions del curs, en el cas que els aporti el centre de formació.
- La instal·lació en la qual s'impartirà el curs.

L'OC ha de sol·licitar al centre de formació que l'informi, abans de cada edició, de qualsevol alta o baixa del personal (titular del centre, responsable del curs i monitors), dels vehicles i de les instal·lacions per fer-ne una avaluació documental.

L'OC és l'encarregat d'actualitzar el document "Informació sobre el curs certificat" de l'apartat 5.6 després de cada modificació.

L'OC ha d'avaluar que el centre de formació disposa entre els seus elements personals de tants monitors com siguin necessaris per fer la formació programada, i ha d'auditar al voltant del 30% de les edicions programades per any. Aquestes auditories s'han de fer sempre sense previ avís. En les auditories, s'ha d'acreditar que es mantenen els requisits exigits per concedir la certificació inicial i, a més, que es compleixen els requisits exigits per a cada un dels cursos.

Les decisions respecte dels incompliments que no s'hagin resolt s'han de tractar d'acord amb el que determina l'apartat 5.5.

5.4. COMPROVACIONS QUE CAL FER DURANT L'AUDITORIA

5.4.1. COMPROVACIONS GENERALS PER A TOTS ELS CURSOS

L'auditoria s'ha de dur a terme mitjançant visites *in situ* als centres, les instal·lacions i els llocs en què s'imparteixen els cursos per fer-hi les comprovacions que s'indiquen en aquest document.

L'auditoria es pot fer qualsevol dia de la setmana, incloent-hi els caps de setmana, i en l'horari d'obertura del centre o de realització de l'edició del curs.

Mai no s'ha d'advertir els centres de les auditories, tret del cas en què la naturalesa de l'auditoria ho aconselli. L'OC ha de mantenir els registres que justifiquin aquesta decisió.

Com a norma general, l'auditoria l'ha de fer una sola persona, tret que circumstàncies excepcionals exigeixin la presència de més persones. L'OC ha de mantenir els registres que justifiquin aquesta decisió.

El personal auditor està subjecte a les obligacions següents:

- Ha de mantenir la confidencialitat professional en relació amb les actuacions fetes.
- S'ha d'identificar en tot moment davant dels responsables del centre.
- Ha de vetllar per la unitat de criteri en totes les seves actuacions.
- Ha de comunicar amb exactitud totes les circumstàncies que hagin derivat de les actuacions d'auditoria, si escau.

L'auditoria s'ha de dur a terme mentre s'imparteix l'edició del curs, durant l'horari de classes.

L'auditor ha de portar a l'auditoria els documents següents:

- Informació del curs: nom del centre, ubicació i responsable del curs.
- Monitors que imparteixen l'edició del curs i monitors suplents que s'hagin designat, que poden ser tants com monitors titulars.
- Llista d'alumnes que estan inscrits a l'edició del curs que s'ha d'inspeccionar.
- Dates i horari de l'edició del curs.
- Llista de vehicles aportats pel centre inclosos a l'edició del curs.

A l'auditoria de l'edició del curs que s'està impartint, s'hi han de fer les comprovacions següents:

- S'ha de comprovar que tots els alumnes tenen el permís de conducció en vigor de la classe mínima necessària per conduir els vehicles que es fan servir en el curs.
- S'ha de comprovar que tots els alumnes han signat la declaració responsable en relació amb els requisits per obtenir la bonificació (annex II).
- S'han de comprovar el nom i cognoms i el document oficial d'identificació de la persona o persones designades com a responsables del curs.

A més, durant l'auditoria de l'edició del curs que s'estigui impartint, s'ha de revisar que es compleixen la resta de requisits exigits per obtenir i mantenir la certificació que estableixen els apartats 5.2 i 5.3 d'aquest document.

Les decisions respecte dels incompliments que no s'hagin resolt s'han de tractar d'acord amb el que determina l'apartat 5.5.

5.4.2. COMPROVACIONS DE LA PART TEÒRICA

A l'auditoria de la classe teòrica, s'hi han de fer les comprovacions següents:

- S'ha de comprovar la identitat dels monitors que estiguin presents mitjançant el document oficial d'identificació. S'ha de comprovar que estan impartint la formació als monitors del centre assignats a aquesta edició del curs. Per fer-ho, cal comprovar-ne el nom i cognoms i el document oficial d'identificació.
- S'ha de comprovar que no hi ha més de 18 alumnes a la mateixa aula.
- S'ha de comprovar que es segueix la programació de l'edició del curs aprovada.

5.4.3. COMPROVACIONS DE LA CLASSE PRÀCTICA DE DESTRESA EN CIRCUIT TANCAT

A l'auditoria de la classe pràctica de destresa en circuit tancat, l'OC ha de presenciar i avaluar la totalitat de les proves que s'han de fer, ja sigui d'un mateix alumne o de diversos alumnes. S'hi han de fer les comprovacions següents:

- S'ha de comprovar la identitat dels monitors que estiguin presents mitjançant el document oficial d'identificació.

- S’ha de comprovar que estan impartint la formació els monitors del centre assignats a aquesta edició del curs. Per fer-ho, cal comprovar-ne el nom i cognoms i el document oficial d’identificació.
- S’ha de comprovar que es segueix la programació del curs aprovada.
- En el cas dels cursos de conducció segura i eficient per a turismes, s’han de fer les comprovacions següents:
 - S’ha de comprovar que no hi ha més de tres alumnes per monitor i vehicle rebent formació.
 - S’ha de comprovar que els turismes estan inclosos en l’edició del curs i compleixen els requisits exigits: ITV, assegurança i bon estat de netedat, higiene, conservació, manteniment, eficàcia i seguretat.
- En el cas **dels cursos de conducció segura i eficient per a motocicletes i ciclomotors**, s’han de fer les comprovacions següents:
 - S’ha de comprovar que no hi ha més de sis alumnes per monitor rebent formació.
 - S’ha de comprovar que tant el personal docent com l’alumne porten l’equip de protecció adequat: casc integral o modular homologat; guants de protecció amb marcatge CE conforme a la norma UNE-EN 13594:2015 o a la que la substitueixi; jaqueta i pantalons concebuts i fabricats per utilitzar-los per anar amb motocicleta, proveïts de les proteccions corresponents almenys a l’esquena, les espatlles i els colzes en el cas de les jaquetes i als genolls en el cas dels pantalons, i botes de cuir o material sintètic similar que cobreixi tot el peu i protegeixi prou el turmell.
 - S’ha de comprovar que el ciclomotor o la motocicleta estan inclosos a l’edició del curs i que tots els vehicles del curs, tant si són aportats pel centre com pels alumnes, compleixen els requisits exigits: ITV, assegurança i bon estat de netedat, higiene, conservació, manteniment, eficàcia i seguretat.

5.4.4 COMPROVACIONS DE LA PART PRÀCTICA EN VIES OBERTES

A l’auditoria de la classe pràctica de circulació, s’hi han de fer les comprovacions següents:

- S’ha de comprovar la identitat dels monitors que estiguin presents mitjançant el document oficial d’identificació. S’ha de comprovar que estan impartint la formació els monitors del centre assignats a aquesta edició del curs. Per fer-ho, cal comprovar-ne el nom i cognoms i el document oficial d’identificació.
- S’ha de comprovar que es segueix la programació del curs aprovada.

En el cas dels **cursos de conducció segura i eficient per a turismes**, s’han de fer les comprovacions següents:

- S’ha de comprovar que no hi ha més de tres alumnes per monitor i vehicle rebent formació.
- S’ha de comprovar que els turismes estan inclosos a l’edició del curs i compleixen els requisits exigits: ITV, assegurança, bon estat de netedat, higiene, conservació, manteniment, eficàcia i seguretat.

En el cas dels **cursos de conducció segura i eficient per a motocicletes i ciclomotors**, s'han de fer les comprovacions següents:

- S'ha de comprovar que, a l'hora de rebre la formació, en el cas dels cursos de conducció segura i eficient en via urbana, no hi ha més de tres alumnes per monitor. En el cas dels cursos de conducció segura i eficient en carretera convencional, si el nombre d'alumnes és igual o superior a quatre i fins a un màxim de sis, els han de controlar dos monitors, que han de circular l'un davant del grup i l'altre al darrere.
- S'ha de comprovar que tant el personal docent com l'alumne porten l'equip de protecció adequat: casc integral o modular homologat; guants de protecció amb marcatge CE conforme a la norma UNE-EN 13594:2015 o a la que la substitueixi; jaqueta i pantalons concebuts i fabricats per utilitzar-los per anar amb motocicleta, proveïts de les proteccions corresponents, almenys a l'esquena, les espatlles i els colzes en el cas de les jaquetes i als genolls en el cas dels pantalons, i botes de cuir o material sintètic similar que cobreixi tot el peu i protegeixi prou el turmell.
- S'ha de comprovar que tant el personal docent com els alumnes van proveïts amb armilles o peces reflectores homologades, o amb qualsevol altre sistema que permeti i asseguri que la inscripció "Curs de conducció segura i eficient" es veu correctament.
- S'ha de comprovar que el ciclomotor o la motocicleta aportats pel centre estan inclosos a l'edició del curs i que els vehicles del curs, tant si són aportats pel centre com pels alumnes, compleixen els requisits exigits: ITV, assegurança i bon estat de netedat, higiene, conservació, manteniment, eficàcia i seguretat.
- S'ha de comprovar que el vehicle d'acompanyament utilitzat pels monitors és un ciclomotor o una motocicleta de característiques similars als que utilitzen els alumnes.
- En els cursos que es fan en via urbana, s'ha de comprovar que el temps de trasllat des del centre de formació fins al nucli urbà està sempre exclòs del total del temps del curs. En cas que els vehicles utilitzats al curs no puguin arribar al nucli urbà seleccionat per fer l'itinerari —per exemple, per prohibició de circulació de ciclomotors per determinades vies—, el centre de formació ha de facilitar aquest desplaçament de vehicles i alumnes.
- En els cursos que es fan en carretera convencional, s'ha de comprovar que l'itinerari discorre majoritàriament per carreteres convencionals en trams amb revolts i contrarevolts, i que solament un percentatge mínim (10%) discorre per un altre tipus de vies.

A l'**auditoria de la classe pràctica de circulació en vies obertes**, per comprovar el compliment dels requisits establerts en aquest document, l'OC ha de fer l'avaluació ja sigui:

- A través de sistemes telemàtics mitjançant transmissió de vídeo en temps real que permeti veure el compliment dels requisits en el trajecte recorregut.
- A través de l'enregistrament de l'itinerari seguit que permeti comprovar el compliment dels requisits.

Adicionalment, el vehicle ha d'estar proveït d'un sistema de geolocalització que permeti comprovar que l'itinerari compleix amb els requeriments que estableix l'annex I per a cada tipus de curs. En el cas dels cursos de conducció segura i eficient per a motocicletes i ciclomotors en carretera convencional, l'itinerari ha de discórrer en un 90% per carreteres convencionals amb trams amb revolts i contrarevolts.

En el cas dels cursos de conducció segura i eficient per a motocicletes, els equips han d'anar instal·lats sobre el vehicle de l'alumne.

Per fer l'auditoria de la classe pràctica de circulació, es pot seleccionar algun dels alumnes.

A més de l'auditoria de l'edició del curs que s'estigui impartint, s'ha de revisar el compliment de la resta de requisits exigits per obtenir i mantenir la certificació que estableixen els apartats 5.2 i 5.3 d'aquest document.

Les decisions respecte dels incompliments que no s'hagin resolt s'han de tractar d'acord amb el que determina l'apartat 5.5.

5.5. PRESA DE DECISIONS

Les decisions de l'OC respecte dels incompliments que no hagin resolt els centres s'han de tractar d'acord amb el que determina aquest apartat.

L'obtenció de la certificació requereix el compliment de tots els requisits que estableixen l'Ordre i l'annex I d'aquest document.

En cas que els incompliments no s'hagin resolt, cal decidir d'acord amb la taula 1.

En cas d'incompliments que comporten una advertència, l'esmena s'ha de resoldre abans de fer l'edició següent del curs que es pugui veure afectada, tenint en compte que els terminis per resoldre l'incompliment han d'incloure el termini que l'OC necessita per avaluar aquesta resolució abans que es faci l'edició afectada següent.

Una segona advertència sempre comporta la suspensió de la certificació.

La decisió de suspensió és com a màxim de tres mesos, de manera que abans d'aquest període el centre ha de sol·licitar l'aixecament de la suspensió i caldrà fer-ne una avaluació extraordinària. Si el resultat de l'avaluació és favorable, s'aixecarà la suspensió i el centre podrà tornar a impartir cursos sota l'empara de la certificació.

En els casos en què els defectes detectats impedeixin continuar l'activitat pel fet que es tracten de requisits obligatoris per concedir la certificació, l'esmena d'aquests defectes s'ha d'acreditar abans d'aixecar la suspensió. En cas que no es faci l'avaluació extraordinària, un cop transcorreguts els tres mesos esmentats, l'OC ha de retirar la certificació.

En cas que es tornin a donar incompliments que siguin motiu de suspensió, si l'OC ja ha suspès el curs anteriorment, ha de decidir retirar-ne la certificació.

En cas que s'acordi la suspensió o la retirada de la certificació, l'OC ho ha de comunicar al Servei Català de Trànsit.

Taula 1

FET INFRINGIT	ADVERTÈNCIA	SUSPENSIO DE LA CERTIFICACIO	RETIRADA DE LA CERTIFICACIO
El centre no té titular		X	
El centre no té responsable del curs		X	
El centre no disposa del mínim de monitors exigits		X	
El centre no té les assegurances exigides		X	
Els ciclomotors o motocicletes del centre, en cas de disposar-ne, no compleixen els requisits exigits		X	
Els turismes del centre no compleixen els requisits exigits		X	
El centre no compleix les condicions de seguretat i higiene		X	
El centre no compleix les normes d'accessibilitat universal		X	
El centre no disposa d'una aula de les dimensions mínimes exigides		X	
El centre no disposa de lavabo		X	
El centre no disposa d'instal·lacions per fer les maniobres en circuit tancat		X	
Les instal·lacions no tenen el perímetre tancat, no estan degudament condicionades o no tenen les dimensions exigides		X	
Les edicions dels cursos no es comuniquen amb l'antelació establerta		X	
El centre no compta amb els monitors necessaris per impartir l'edició del curs		X	
El centre no expedeix als alumnes el certificat acreditatiu de superació del curs	X		

FET INFRINGIT	ADVERTÈNCIA	SUSPENSÍO DE LA CERTIFICACIÓ	RETIRADA DE LA CERTIFICACIÓ
No imparteixen la formació els monitors assignats a l'edició del curs	X (sempre que els monitors que imparteixen la formació constin en la certificació del curs)		X (en cas que els monitors que imparteixen la formació no constin en la certificació del curs)
El monitor es nega a identificar-se durant l'auditoria		X	
El curs no té monitor durant les hores previstes per impartir l'edició del curs			X
No s'ha comprovat que tots els alumnes tenen el permís de conducció en vigor de la categoria o classe mínima necessària per conduir els vehicles utilitzats en el curs, i s'ha permès que algun alumne faci la formació sense el permís en vigor que l'habiliti a conduir el vehicle utilitzat en el curs		X	
En la formació teòrica, hi ha més de 18 alumnes a la mateixa aula		X	
En cursos per a motocicletes, hi ha més de 6 alumnes per monitor rebent formació en circuit tancat		X	
En cursos per a turismes, hi ha més de 3 alumnes per monitor i vehicle rebent formació en circuit tancat		X	
En el curs de motocicleta, l'alumne o el monitor no porten l'equip de protecció adequat o l'armilla del "Curs de conducció segura i eficient"		X	
La formació s'imparteix amb ciclomotors, motocicletes o turismes que no compleixen els requisits que recull aquest esquema			X
En cursos per a motocicletes i ciclomotors en via urbana, hi ha més de 3 alumnes per monitor en la formació en vies obertes al trànsit		X	

FET INFRINGIT	ADVERTÈNCIA	SUSPENSÍO DE LA CERTIFICACIÓ	RETIRADA DE LA CERTIFICACIÓ
En cursos per a motocicletes en carretera convencional, hi ha més de 6 alumnes per cada 2 monitors en la formació en vies obertes al trànsit		X	
En cursos per a motocicletes en carretera convencional, hi ha un sol monitor per a grups d'entre 4 i 6 alumnes		X	
En cursos per a turismes, hi ha més de 3 alumnes per monitor i vehicle en vies obertes al trànsit		X	
L'acompanyament de la formació no es fa amb un ciclomotor o una motocicleta de característiques similars als dels alumnes	X		
El temps de trasllat des del centre de formació fins al nucli urbà s'inclou en el temps de formació	X		
En els cursos en zona urbana, no es facilita el desplaçament dels vehicles que no puguin circular per determinades vies fins al nucli urbà on s'ha de fer la formació	X		
En els cursos per a motocicletes en carretera convencional, més d'un 10 % de l'itinerari de la formació discorre en vies obertes al trànsit que no són carreteres convencionals	X		
Les altes i les baixes d'elements personals i materials no es comuniquen d'acord amb el que es recull en aquest esquema	X		
No es porta un registre de l'evolució dels alumnes durant la formació	X		

5.6. MODEL DE CERTIFICAT

El certificat que els OC lliurin als centres de formació els cursos dels quals obtinguin la certificació com a Curs de conducció segura i eficient – SCT **per a turismes** ha de tenir el format i el contingut mínim següent:

LOGO DE L'ORGANISME DE CERTIFICACIÓ

Nom i adreça de l'organisme de certificació acreditat

MARCA D'ENAC

CERTIFICAT DEL CURS DE CONDUCCIÓ SEGURA I EFICIENT - SCT PER A TURISMES

"Nom del centre de formació"

Annex I, RDE-xx, Rev. X, mes 20 XX

En el seu centre ubicat a [adreça del centre de formació]

Primera emissió (data):

Última emissió (data):

Validesa fins al (data):

Nom i cognoms:

Signatura del responsable
de l'organisme de certificació

El certificat que els OC lliurin als centres de formació els cursos dels quals obtinguin la certificació com a Curs de conducció segura i eficient – SCT per a **motocicletes i ciclomotors** ha de tenir el format i contingut mínim següent:

LOGO DE L'ORGANISME DE CERTIFICACIÓ Nom i adreça de l'organisme de certificació acreditat	MARCA D'ENAC
--	---------------------

CERTIFICAT DEL CURS DE CONDUCCIÓ SEGURA I EFICIENT - SCT PER A MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

“Nom del centre de formació”

Modalitats certificades:

- Curs de conducció segura i eficient – SCT per a motocicletes i ciclomotors en **zona urbana**
- Curs de conducció segura i eficient – SCT per a motocicletes en **carretera convencional**

Annex I, RDE-??, Rev. X, mes 20 XX

En el seu centre ubicat a [adreça del centre de formació]

Primera emissió (data):
Última emissió (data): Validesa fins al
data):

Nom i cognoms:
Signatura del responsable
de l'organisme de certificació



LOGO DEL CENTRE
DE FORMACIÓ

INFORMACIÓ SOBRE EL CURS CERTIFICAT		
NOM DEL CENTRE:		
TIPUS DE CURS:		
MODALITAT:		
TITULAR		
Nom i cognoms:		DNI:
RESPONSABLES DEL CURS		
Nom i cognoms:		DNI:
Nom i cognoms:		DNI:
MONITORS		
1. Nom i cognoms:		DNI:
2. Nom i cognoms:		DNI:
3. Nom i cognoms:		DNI:
4. Nom i cognoms:		DNI:
VEHICLES		
1. Matrícula:		2. Matrícula:
3. Matrícula:		4. Matrícula:
INSTAL·LACIONS		
Nom de la instal·lació:		
Adreça:		
CP:	Localitat:	Província:
		Data:
Signatura del responsable de l'organisme de certificació		

ANNEX I. REQUISITS DELS CENTRES DE FORMACIÓ I DELS CURSOS DE CONDUCCIÓ SEGURA I EFICIENT

1. REQUISITS DELS CENTRES DE FORMACIÓ

1.1 Requisits de personal

- a) Titular del centre. És la persona física o jurídica responsable del compliment de les obligacions que estableix l'Esquema de Certificació. S'ha d'identificar oportunament amb el document oficial d'identificació.
- b) Responsable del curs. El curs ha de tenir designat almenys un responsable, que pot ser el titular del centre o la persona que designi. Ha de ser en tot cas una persona física, identificada degudament amb el document oficial d'identificació.
- c) Personal docent (monitors)

El centre ha de disposar de personal docent o monitors per impartir tots els cursos que constin a la programació.

El centre ha de presentar la relació del personal docent i un compromís signat per cada monitor i el titular del centre. Així mateix, s'han de comunicar a l'OC les noves incorporacions que es produeixin durant la vigència de la certificació, acreditant-les de la mateixa manera, i també les baixes.

Els centres que han sol·licitat l'alta del curs al Registre del Servei Català de Trànsit han de comunicar la relació de monitors de què disposen per impartir els cursos, així com les modificacions i les baixes que es produeixin durant la vigència de la certificació.

En el cas de cursos per a turismes, han de complir els requisits següents:

- El personal docent ha de ser titular del permís de conducció de la classe B, vàlid i en vigor, amb una antiguitat mínima de cinc anys, i no haver tingut cap pèrdua de vigència del permís per pèrdua del saldo de punts o condemna penal per delictes contra la seguretat viària en els deu anys anteriors a la sol·licitud de la certificació.

En el període de desenvolupament dels cursos, aquesta condició és un requisit imprescindible per a tot el personal docent, incloent-hi el personal nou que els centres puguin incorporar.

- Addicionalment, el personal docent ha de disposar d'alguna de les habilitacions següents:
 - a) Tenir el títol de tècnic superior en Formació per a la mobilitat segura i sostenible.
 - b) Tenir el Certificat d'aptitud de professor de formació viària.
 - c) Haver superat una formació específica, teòrica i pràctica, de la Direcció General de Trànsit o organisme autònom competent, amb una durada màxima de sis hores.

En els supòsits que recullen els apartats b) i c), s'ha d'acreditar haver treballat com a monitor d'aquest tipus de cursos durant un mínim de 100 hores, 30 hores de formació teòrica i 70 de formació pràctica, en els cinc anys immediatament anteriors a la sol·licitud d'alta com a monitor dels cursos de conducció segura i eficient.

En el cas de tenir el Certificat d'aptitud de professor de formació viària, l'experiència anterior es pot substituir per l'acreditació d'haver estat d'alta com a professor en una escola particular de conductors autoritzada per impartir la formació per obtenir el permís de la classe B durant els cinc anys immediatament anteriors a la certificació del curs, amb un màxim de sis mesos d'inactivitat durant aquest període.

En el cas de **cursos per a motocicletes i ciclomotors**, s'han de complir els requisits següents:

- El personal docent ha de ser titular del permís de conducció de la classe A, vàlid i en vigor, amb una antiguitat mínima de cinc anys, i no haver tingut cap pèrdua de vigència del permís per pèrdua del saldo de punts o condemna penal per delictes contra la seguretat viària en els deu anys anteriors a la sol·licitud de la certificació. En el període de desenvolupament dels cursos, aquesta condició és un requisit imprescindible per a tot el personal docent, incloent-hi el personal nou que els centres puguin incorporar.
- Addicionalment, el personal docent ha de disposar d'alguna de les habilitacions següents:
 - a) Tenir el títol de tècnic superior en Formació per a la mobilitat segura i sostenible.
 - b) Tenir el Certificat d'aptitud de professor de formació viària.
 - c) Haver superat una formació específica, teòrica i pràctica, de la Direcció General de Trànsit o organisme autònom competent, amb una durada màxima de sis hores.

En els supòsits que recullen els apartats b) i c), s'ha d'acreditar haver treballat com a monitor d'aquest tipus de cursos durant un mínim de 100 hores, 30 hores de formació teòrica i 70 de formació pràctica, en els cinc anys immediatament anteriors a la sol·licitud d'alta com a monitor dels cursos de conducció segura i eficient.

En el cas de tenir el Certificat d'aptitud de professor de formació viària, l'experiència anterior pot ser substituïda per l'acreditació d'haver estat d'alta com a professor en una escola particular de conductors autoritzada per al permís A durant els cinc anys immediatament anteriors a la certificació del curs, amb un màxim de sis mesos d'inactivitat durant aquest període.

1.2 Instal·lacions

El centre ha de disposar de les instal·lacions necessàries per impartir la formació correctament, en condicions adequades de seguretat i higiene i accessibilitat universal, les quals han de tenir com a mínim els espais següents:

- a) Aula de formació teòrica amb un espai d'almenys 1,5 m² per alumne. En tot cas, ha de tenir un mínim de 18 m².
- b) Lavabos per al públic. En cas que l'aula de formació teòrica i les instal·lacions per fer maniobres estiguin en ubicacions diferents, hi ha d'haver lavabos en totes dues instal·lacions. En cap cas no s'admeten lavabos que pertanyin a altres instal·lacions (per exemple, locals d'hostaleria o centres comercials).
- c) Instal·lacions per fer maniobres en circuit tancat. Aquestes instal·lacions han de tenir el perímetre tancat, de manera que s'impedeixi l'accés de vehicles i vianants aliens al curs. Aquest tancament no pot ser amb cons, cintes, cordes, jalons mòbils, banderoles ni altres elements que, per la seva lleugeresa o poca consistència, poden ser retirats, desplaçats o apartats fàcilment. S'exigeix, en canvi, una tanca de pedra o metàl·lica fixa (o una combinació de totes dues), tanques de contenció homologada enllaçades entre si, una barrera de pneumàtics amb una alçària mínima de 120 cm o barreres laterals. Tots aquests elements no poden tenir espais lliures entre si que permetin el pas de cap vehicle, persona o animal tret d'aquells destinats als accessos controlats del recinte.

Les superfícies han d'estar pavimentades i degudament condicionades per fer-hi maniobres en les condicions adequades de seguretat. Les dimensions de les instal·lacions necessàries per a cada una de les maniobres es recullen als annexos II i IV de l'Ordre INT/209/2025, de 27 de febrer. La zona destinada exclusivament a les maniobres ha de tenir unes dimensions suficients per allotjar al seu interior una superfície rectangular d'almenys 15 per 70 metres de costat en els cursos per a motocicletes i ciclomotors en zona urbana, de 15 per 100 metres en els cursos per a motocicletes en carretera convencional i de 20 per 170 metres en els cursos per a turismes, lliure de qualsevol element, obstacle o construcció en tots els casos.

En els casos en què sigui possible, l'accessibilitat universal també s'ha d'acreditar a les instal·lacions per fer-hi maniobres, i en qualsevol cas s'ha de poder verificar que no hi ha barreres arquitectòniques per accedir-hi i utilitzar-les i que disposen d'un lavabo accessible.

- d) El titular del centre ha d'acreditar fefaentment que disposa d'aquestes instal·lacions en propietat o a través de qualsevol altre títol admès en dret que li n'atorgui l'ús i gaudi exclusiu durant la impartició dels cursos.

A més, el centre ha de presentar la llicència d'activitat corresponent com a centre de formació relacionada amb la conducció de vehicles terrestres o equivalent.

En cas que el centre disposi de vehicles, han de tenir la ITV en vigor, l'assegurança de responsabilitat civil, l'enllumenat i els frens en bon estat i els pneumàtics amb les pressions adequades. S'han de comunicar a l'OC les noves incorporacions de vehicles que es produeixin durant la vigència de la certificació, i acreditar-ne els mateixos requisits, i també les baixes.

1.3 Assegurança obligatòria

El centre de formació ha d'acreditar que té contractada una assegurança d'accidents que cobreix els danys corporals que poden patir professors o alumnes com a conseqüència d'un accident durant el desenvolupament dels cursos, així com una assegurança de responsabilitat civil que cobreix els possibles danys causats a tercers.

2. REQUISITS DELS CURSOS DE CONDUCCIÓ SEGURA I EFICIENT

2.1 REQUISITS COMUNS

- **Destinatari:**

Són els que descriu l'apartat 1 de l'article 5 de l'Ordre INT/209/2025, de 27 de febrer.

- **Durada:**

El curs ha de tenir una durada mínima de 6 hores que incloguin formació teòrica i pràctica presencial distribuïda tal com estableix l'article 7 de l'Ordre INT/209/2025, de 27 de febrer.

- **Organització de la formació:**

Els alumnes s'han de distribuir en grups segons el nivell i l'experiència, d'acord amb el que descriu l'article 8 de l'Ordre INT/209/2025, de 27 de febrer.

Els monitors han de portar un registre de l'evolució dels alumnes i consignar si superen cada una de les fases del curs perquè puguin passar a la següent.

2.2 REQUISITS ESPECÍFICS PER ALS CURSOS DE CONDUCCIÓ SEGURA I EFICIENT PER A TURISMES

- **Vehicles que s'han d'utilitzar en el curs:**

Els vehicles que s'han d'utilitzar en aquest curs es regulen segons el que descriu l'article 9 de l'Ordre INT/209/2025, de 27 de febrer. Han de ser automòbils amb una massa màxima autoritzada de 3.500 kg, dissenyats i construïts per transportar no més de vuit passatgers a més del conductor, i han de tenir el distintiu ambiental.

- **Contingut del curs:**

El contingut del curs de conducció segura i eficient per a turismes és el que descriu l'annex I de l'Ordre INT/209/2025, de 27 de febrer.

2.3 REQUISITS ESPECÍFICS PER ALS CURSOS DE CONDUCCIÓ SEGURA I EFICIENT PER A MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

2.3.1. Modalitats de cursos:

- Motocicletes i ciclomotors en zona urbana

Els cursos de conducció segura i eficient per a motocicletes i ciclomotors en zona urbana, en funció de la classe de permís de què siguin titulars els alumnes, es divideixen en:

1. Cursos de conducció segura i eficient en zona urbana AM: els alumnes ha de tenir un permís que habiliti a conduir ciclomotors, incloent-hi el permís de la classe B.
2. Cursos de conducció segura i eficient en zona urbana A1: els alumnes han de tenir un permís que habiliti a conduir els vehicles que autoritza a conduir el permís de la classe A1.
3. Cursos de conducció segura i eficient en zona urbana A2: els alumnes han de tenir el permís de la classe A2 o A.

– Motocicletes en carretera convencional

Els cursos de conducció segura i eficient per a motocicletes en carretera convencional, en funció de la classe de permís de què siguin titulars els alumnes, es divideixen en:

1. Cursos de conducció segura i eficient en carretera convencional A1: els alumnes han de tenir un permís que habiliti a conduir els vehicles que autoritza a conduir el permís de la classe A1.
2. Cursos de conducció segura i eficient en carretera convencional A2: els alumnes han de tenir el permís de la classe A2 o A.
3. Cursos de conducció segura i eficient en carretera convencional A: els alumnes han de tenir el permís de la classe A.

En tot cas, els cursos detallats en els paràgrafs anteriors han de ser impartits i desenvolupats exclusivament per a cada tipus de vehicle que els permisos enumerats habilitin a conduir, sense que sigui possible que alumnes de cursos diferents puguin compartir, ni tan sols parcialment, la formació prevista en un mateix grup.

2.3.2. Equips de protecció:

Durant la realització dels cursos, el personal docent i els alumnes han de portar un equip de protecció format per un casc integral o modular homologat; guants de protecció amb marcatge CE conforme a la norma UNE-EN 13594:2015 o a la que la substitueixi; jaqueta i pantalons concebuts i fabricats per anar amb motocicleta, proveïts de les proteccions corresponents, almenys a l'esquena, les espatlles i els colzes en el cas de les jaquetes i als genolls en el cas dels pantalons, i botes de cuir o material sintètic similar que cobreixi tot el peu i protegeixi prou el turmell.

2.3.3. Vehicles que s'han d'utilitzar en els cursos:

Els vehicles que s'han d'utilitzar en els cursos es regulen segons el que descriu l'article 9 de l'Ordre INT/209/2025, de 27 de febrer, i han de ser els adequats per a la classe de permís a la qual s'adreci el curs.

1. Cursos de conducció segura i eficient AM: ciclomotors de dues rodes. Es permet l'ús de ciclomotors propulsats per motor elèctric.
2. Cursos de conducció segura i eficient A1: motocicletes amb una cilindrada màxima de 125 cm³, una potència màxima d'11 kW i una relació potència/pes màxima de 0,1 kW/kg. Si estan propulsades per un motor elèctric, la relació potència/pes ha de ser, almenys, de 0,08 kW/kg.

3. Cursos de conducció segura i eficient A2: motocicletes amb una potència màxima de 35 kW i mínima d'11 kW, una relació potència/pes màxima de 0,2 kW/kg i no derivades d'un vehicle amb més del doble de la seva potència. Si estan propulsades per un motor elèctric, la relació potència/pes ha de ser, almenys, de 0,15 kW/kg.
4. Cursos de conducció segura i eficient A: motocicletes amb una potència no inferior a 35 kW amb independència de la seva relació potència/pes. Si estan propulsades per un motor elèctric, la relació potència/pes ha de ser, almenys, de 0,25 kW/kg.

2.3.4. Contingut dels cursos per a motocicletes i Ciclomotors en zona urbana:

El contingut mínim dels cursos per a motocicletes i ciclomotors en zona urbana ha de ser el que descriu l'annex III de l'Ordre INT/209/2025, de 27 de febrer.

ANNEX II. DECLARACIÓ RESPONSABLE DEL COMPLIMENT DELS REQUISITS PER A LA BONIFICACIÓ DEL CURS DE CONDUCCIÓ SEGURA I EFICIENT

Nom i cognoms: _____

DNI: _____

DECLARA, SOTA LA SEVA RESPONSABILITAT, a l'efecte de la possible bonificació després d'haver superat el Curs de conducció segura i eficient de _____, que compleix els requisits següents:

- Ser titular d'un permís de conducció vàlid i en vigor que habilita a conduir els vehicles de la categoria utilitzada durant la realització del curs.
- No estar privat/ada per resolució judicial del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors ni trobar-se sotmès/esa a cap suspensió o intervenció administrativa del permís o la llicència de conducció.
- Si ha estat condemnat/ada per sentència ferma a la pena de privació del dret a conduir per un temps igual o inferior a dos anys, haver superat amb aprofitament el Curs de reeducació i sensibilització viàries.
- Ser titular d'un permís de conducció que consti registrat en el Registre de Conductors i Infractors de la Direcció General de Trànsit, bé per ser un permís espanyol o bé per ser un permís expedit en un estat membre de la Unió Europea registrat en el Registre esmentat.
- Tenir un saldo de punts positiu.
- No haver fet cap altre curs del mateix tipus en els últims dos anys.

La qual cosa declara, coneixedor/a de les responsabilitats penals, civils o administratives que puguin correspondre en cas d'inexactitud, falsedat o omisió, de caràcter essencial, de qualsevol dada o informació d'aquesta declaració, o en cas de no presentar la documentació que li sigui requerida per acreditar el compliment del que s'hi declara.

I, perquè consti i tingui els efectes oportuns, signo aquesta declaració.

_____, ____ de _____ de 20 ____

Signat: _____

VERSIÓN EN CASTELLANO

1. OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

El objeto del presente documento es documentar:

- El esquema establecido por ENAC para la acreditación de las entidades de certificación que deseen operar en Catalunya en el marco de la Orden INT/209/2025, de 27 de febrero.
- Los requisitos establecidos por el Servei Català de Trànsit para la impartición de los cursos de conducción segura y eficiente regulados en la Orden INT/209/2025, de 27 de febrero (Anexos I y II).

Lo indicado en este documento es adicional a los requisitos para los organismos de certificación (en adelante, OC) establecidos en la norma UNE-EN ISO/IEC 17065 y en el Procedimiento de acreditación PAC-ENAC, que constituyen la base de la acreditación.

2. REQUISITOS DE IMPARCIALIDAD E INDEPENDENCIA DE LOS ORGANISMOS DE CERTIFICACIÓN

Los OC que solicitan la acreditación, deben demostrar el cumplimiento de los requisitos de imparcialidad e independencia siguientes (adicionalmente a los establecidos en la norma UNE-EN ISO/IEC 17065).

2.1. REQUISITOS ESPECÍFICOS RESPECTO A ACTIVIDADES QUE REALIZA EL PROPIO OC ACREDITADO O SUS ORGANISMOS RELACIONADOS

a) Requisitos específicos respecto a actividades que realiza el propio OC, distintas de la actividad de certificación acreditada

El OC y su personal deben ser independientes, por lo que no deben estar involucrados en la realización de actividades relacionadas directamente con el tipo de actividades a certificar. En particular, no deben estar involucrados ni en la propiedad, titularidad, actividades de dirección, de formación, consultoría o asesoría a cualquier Centro o Escuela del tipo incluido dentro de su ámbito de acreditación.

b) Requisitos respecto a organismos relacionados del OC

1) El OC y su personal no puede ser propietario o ser propiedad de personas u organizaciones externas que tengan responsabilidad en los Centros o Escuelas que imparten los cursos a certificar o en sus asociaciones o confederaciones. Este punto será también aplicable en los casos en los que la propiedad no sea directa sino a través de otras empresas o sociedades, pero existan nexos en común que permitan constatar que todas pertenecen a una estructura empresarial identificable, hecho este que podría comprometer la independencia, integridad e imparcialidad de la entidad. Ejemplo: gestión, personal y recursos financieros compartidos, contratos con la Administración ejecutados o licitados bajo sociedades comunes o creadas específicamente para tal fin, etc.

2) El OC y su personal no debe poseer ningún tipo de vínculo contractual o compromiso (aparte de los establecidos dentro de su actividad como organismo de certificación) con los Centros y Escuelas que imparten los cursos a certificar que pudiera tener incidencia directa en el resultado de la certificación y debe tener previstos procedimientos que le permitan identificar, revisar y resolver posibles conflictos de intereses.

3) El OC no puede tener relación directa o indirecta² con organizaciones o entidades involucradas en la obtención o renovación del permiso de conducir (autoescuelas, centros médicos, editoriales, etc.).

2.2. OTROS REQUISITOS

- a) El OC deberá exigir a todo el personal que actúa en su nombre, el compromiso firmado de cumplir con las reglas definidas. El compromiso debe incluir independencia de intereses comerciales u otros intereses, o relaciones que surjan de cualquier asociación anterior o existente con los clientes, que puedan provocar un conflicto de interés.
- b) El OC deberá tener procedimientos documentados para la identificación, revisión y resolución de todos los casos en los cuales se identifique, perciba o pruebe un potencial conflicto de interés. Si se identifican amenazas contra la imparcialidad, el OC deberá documentar y ser capaz de demostrar cómo elimina o minimiza tales amenazas. El OC demostrará dicho cumplimiento según lo establecido en la NT-17 de ENAC.
- c) El personal con responsabilidad en los procesos de certificación realizará las actividades que les conciernen conforme a la normativa establecida y con el máximo nivel de integridad profesional y deben estar libres de cualquier presión o incentivo que pudiera influir en sus actividades, en particular los que pudieran realizar personas o grupos de personas con intereses concretos en los resultados de la certificación.

3. REQUISITOS PERSONALES Y MATERIALES DE LOS ORGANISMOS DE CERTIFICACIÓN

a) Recursos de personal

Junto con los requisitos de independencia del organismo que deberán asumir los auditores de forma individualizada y que ya han sido enumerados en el punto anterior, se incluyen unos requisitos mínimos de cualificación del personal encargado de realizar las auditorías:

- Formación: Estar en posesión del título de bachillerato o de formación profesional de grado superior.
- Experiencia: Acreditar documentalmente que se posee una experiencia mínima de 1 año en auditorías de sistemas de gestión o inspección de centros de formación de conductores o de centros de formación colaboradores del Servei Català de Trànsit, Dirección General de Tráfico, Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco o Servicio de Tráfico de Navarra.

² Nota: Las relaciones directas o indirectas incluyen las relaciones familiares de los propietarios, accionistas, miembros del consejo de administración, directivos y personal de la entidad involucrado en el proceso de certificación.

b) Recursos materiales

El OC dispondrá de los medios materiales necesarios para realizar adecuadamente las tareas de auditoría encomendadas.

4. REQUISITOS RELATIVOS A LA ESTRUCTURA DE LOS ORGANISMOS DE CERTIFICACIÓN

El OC deberá ser una entidad legal o empresa que debe disponer de personalidad jurídica propia y, por tanto, ser titular de derechos y obligaciones, así como capacidad de responsabilizarse de todas las actividades realizadas.

El OC deberá asegurar la participación y cooperación, en los casos que se determinen, con el Servei Català de Trànsit.

5. REQUISITOS ADICIONALES AL PROCESO DE CERTIFICACIÓN

5.1. ALCANCE Y PLAZO DE VALIDEZ DEL CERTIFICADO

Se podrán certificar dos tipos de cursos de conducción segura y eficiente:

Curso de conducción segura y eficiente - SCT para turismos

– Curso de conducción segura y eficiente - SCT para motocicletas y ciclomotores

Este curso tiene dos modalidades:

- Curso para motocicletas y ciclomotores en zona urbana
- Curso para motocicletas en carretera convencional

La certificación de un curso de formación como Curso de conducción segura y eficiente - SCT para motocicletas y ciclomotores puede tener por tanto distintas modalidades pudiendo incluir uno sólo de los cursos anteriormente mencionados o ambos. En cualquier momento de la vigencia de la certificación de los cursos de conducción segura y eficiente para motocicletas y ciclomotores, el centro de formación podrá solicitar la ampliación de modalidad. Esta ampliación quedará sometida al periodo de validez de la certificación concedida inicialmente sin que suponga en ningún caso un nuevo periodo de vigencia.

La certificación tendrá una validez de cinco años. Transcurrido este plazo será necesaria una nueva certificación tramitada con un OC diferente al encargado de la certificación inmediatamente anterior, en el caso de que exista más de un OC acreditado por ENAC para los cursos de conducción segura y eficiente que se desarrollan en Catalunya de acuerdo con los requisitos establecidos por el Servei Català de Trànsit.

Los certificados serán realizados según los modelos establecidos en el apartado 5.6.

Asimismo, el OC deberá cumplimentar el documento “Información sobre el curso certificado”, contenido en dicho apartado, incluyendo la información relativa al titular del centro, responsables del curso, monitores, vehículos e instalaciones acreditadas.

5.2. CERTIFICACIÓN INICIAL

La solicitud de certificación de los cursos de conducción segura y eficiente deberá incluir el alcance de la certificación (turismos y/o motocicletas y ciclomotores). En el caso de certificaciones de cursos para motocicletas y ciclomotores, también deberá incluir la modalidad de la certificación (zona urbana y/o carretera convencional).

Asimismo, en los acuerdos de certificación, el OC exigirá al centro de formación, que se permita a los auditores:

- Acceder a los locales e instalaciones del centro.
- Solicitar la colaboración del personal del centro.
- Solicitar cuanta información sea necesaria para el cumplimiento de sus funciones.
- Acceder a la documentación necesaria para el normal cumplimiento de su función.

La concesión de la certificación inicial requiere la evaluación del curso objeto de certificación en su totalidad, incluidas la impartición de la formación teórica, las maniobras y la circulación por vías abiertas.

Además, el OC deberá evaluar documentalmente que la totalidad del personal (el titular del centro, el responsable del curso y los monitores), y los vehículos que el solicitante de la certificación vaya a utilizar en la programación de las futuras ediciones de los cursos, cumplen los requisitos establecidos en este documento.

5.3. MANTENIMIENTO DE LA CERTIFICACIÓN

El OC solicitará al centro de formación, con carácter previo a la impartición de la formación:

- Las ediciones de los cursos que se van a impartir con una antelación mínima de 15 días naturales respecto a la fecha de inicio prevista.
- El listado con los asistentes inscritos, así como el nombre y apellidos de los monitores que impartirán la formación.
- El listado de vehículos que se van a utilizar en las ediciones del curso, en el caso de que sean aportados por el centro de formación.
- La instalación en la que se va a impartir el curso.

El OC solicitará al centro de formación que le informe, con carácter previo a cada edición, de cualquier alta o baja del personal (titular del centro, responsable del curso y monitores), de los vehículos y las instalaciones, para su evaluación documental.

El OC será el encargado de actualizar el documento “Información sobre el curso certificado” contenido en el apartado 5.6 tras cada modificación.

El OC evaluará que el centro de formación cuenta entre sus elementos personales con tantos monitores como vayan a ser necesarios para realizar la formación programada, y auditará alrededor del 30% de las ediciones programadas por año. Estas auditorías serán siempre sin previo aviso. En ellas se deberá acreditar que se mantienen los requisitos exigidos para la concesión de la certificación inicial y, además, que se cumplen los requisitos exigidos para cada uno de los cursos.

Las decisiones respecto a los incumplimientos que no hayan sido resueltos se tratarán conforme a lo previsto en el apartado 5.5.

5.4. COMPROBACIONES A REALIZAR DURANTE LA AUDITORÍA

5.4.1 COMPROBACIONES GENERALES PARA TODOS LOS CURSOS

La auditoría se llevará a efecto mediante visitas in situ a los centros, instalaciones y lugares en los que se imparten los cursos para realizar las comprobaciones indicadas en el presente documento.

La auditoría podrá realizarse en cualquier día de la semana, incluidos los fines de semana, y en el horario de apertura del centro o de celebración de la edición del curso.

Nunca se advertirá a los centros de las auditorías salvo en el caso de que la naturaleza de esta así lo aconseje. El OC deberá mantener registros que justifiquen esta decisión.

Como norma general la auditoría se realizará por una persona, salvo que circunstancias excepcionales exijan la presencia de un número superior. El OC deberá mantener registros que justifiquen esta decisión.

El personal auditor estará sujeto a las obligaciones siguientes:

- Confidencialidad profesional en relación con las actuaciones realizadas.
- Deberá identificarse en todo momento, ante los responsables del centro.
- Velará por la unidad de criterio en todas sus actuaciones.
- Comunicará con exactitud todas las circunstancias que se hubieran derivado de las actuaciones de auditoría, si así fuera procedente.

La auditoría deberá efectuarse mientras se imparte la edición del curso, durante el horario de clases.

El auditor deberá llevar a la auditoría los siguientes documentos:

- Información del curso: nombre del centro, ubicación, responsable del curso.
- Monitores que imparten la edición del curso y monitores suplentes que se hayan designado, que podrán ser tantos como monitores titulares.
- Listado de alumnos que están inscritos en la edición del curso que se va a inspeccionar.
- Fechas y horario de la edición del curso.
- Listado de vehículos aportados por el centro incluidos en la edición del curso.

En la auditoría de la edición del curso que se está impartiendo:

- Se comprobará que todos los alumnos tienen permiso de conducción en vigor de la clase mínima necesaria para la conducción de los vehículos utilizados en el curso.
- Se comprobará que todos los alumnos han firmado la declaración responsable en relación con los requisitos para la bonificación (Anexo II).
- Se comprobará el nombre y apellidos y Documento Oficial de Identificación de la/s persona/s designada como responsable del curso.

Además, durante la auditoría de la edición del curso que se esté impartiendo, se revisará el cumplimiento del resto de requisitos exigidos para la obtención y mantenimiento de la certificación previstos en los apartados 5.2 y 5.3 del presente documento.

Las decisiones respecto a los incumplimientos que no hayan sido resueltos se tratarán conforme a lo previsto en el apartado 5.5.

5.4.2 COMPROBACIONES DE LA PARTE TEÓRICA

En la auditoría de la clase teórica se realizarán las siguientes comprobaciones:

- Se comprobará la identidad de los monitores que se encuentren presentes mediante el Documento Oficial de Identificación. Hay que comprobar que se encuentran impartiendo la formación los monitores del centro asignados a esa edición del curso. Para ello, será necesario comprobar su nombre, apellidos y Documento Oficial de Identificación.
- Se comprobará que no hay más de dieciocho alumnos en la misma aula.
- Se comprobará que se sigue la programación de la edición del curso aprobada.

5.4.3 COMPROBACIONES DE LA CLASE PRÁCTICA DE DESTREZA EN CIRCUITO CERRADO

En la auditoría de la clase práctica de destreza en circuito cerrado, el OC deberá presenciar y evaluar la totalidad de las pruebas a realizar, ya sea sobre un mismo alumno o sobre varios, de tal forma que quede cubierta la evaluación de todas las pruebas. Se realizarán las siguientes comprobaciones:

- Se comprobará la identidad de los monitores que se encuentren presentes mediante el Documento Oficial de Identificación. Hay que comprobar que se encuentran impartiendo la formación los monitores del centro asignados a esa edición del curso. Para ello, será necesario comprobar su nombre, apellidos y Documento Oficial de Identificación.
- Se comprobará que se sigue la programación del curso aprobada.
- En los **cursos de conducción segura y eficiente para turismos** se deberán realizar las siguientes comprobaciones:
 - Se comprobará que no hay más de tres alumnos por monitor y vehículo recibiendo formación.
 - Se comprobará que los turismos están incluidos en la edición del curso y cumplen los requisitos exigidos: ITV, seguro, buen estado de limpieza e higiene, conservación, mantenimiento, eficacia y seguridad.
- En los **cursos de conducción segura y eficiente de motocicletas y ciclomotores** se deberán realizar las siguientes comprobaciones:
 - Se comprobará que no hay más de seis alumnos por monitor recibiendo formación.
 - Se comprobará que tanto el personal docente como el alumno lleva el equipo de protección adecuado: casco integral o modular homologado; guantes de protección con marcado CE conforme a la norma UNE-EN 13594:2015, o la que la sustituya; chaqueta y pantalones concebidos y fabricados para usarlos para montar en motocicleta, provistos de las correspondientes protecciones, al menos en espalda, hombros y codos para las chaquetas y rodillas en el caso de los pantalones; así como botas de cuero o material sintético similar que cubra todo el pie y proteja suficientemente el tobillo.

- Se comprobará si el ciclomotor o la motocicleta están incluidos en la edición del curso y, de todos ellos, tanto si son aportados por el centro o por los alumnos, si cumplen los requisitos exigidos: ITV, seguro, buen estado de limpieza e higiene, conservación, mantenimiento, eficacia y seguridad.

5.4.4 COMPROBACIONES DE LA PARTE PRÁCTICA EN VÍAS ABIERTAS

En la auditoría de la clase práctica de circulación se realizarán las siguientes comprobaciones:

- Se comprobará la identidad de los monitores que se encuentren presentes mediante el Documento Oficial de Identificación. Hay que comprobar que se encuentran impartiendo la formación los monitores del centro asignados a esa edición del curso. Para ello, será necesario comprobar su nombre, apellidos y Documento Oficial de Identificación.
- Se comprobará que se sigue la programación del curso aprobada.

En el caso **de cursos de conducción segura y eficiente para turismos** se deberán realizar las siguientes comprobaciones:

- Se comprobará que no hay más de tres alumnos por monitor y vehículo recibiendo formación.
- Se comprobará que los turismos están incluidos en la edición del curso y cumplen los requisitos exigidos: ITV, seguro, buen estado de limpieza e higiene, conservación, mantenimiento, eficacia y seguridad.

En el caso **de cursos de conducción segura y eficiente para motocicletas y ciclomotores** se deberán realizar las siguientes comprobaciones:

- Se comprobará que, a la hora de recibir la formación, en el caso de cursos de conducción segura y eficiente en vía urbana, no hay más de tres alumnos por monitor. En el caso de cursos de conducción segura y eficiente en carretera convencional, si el número de alumnos fuera igual o superior a 4 y hasta un máximo de 6, serán controlados por 2 monitores que habrán de circular uno delante y otro detrás del grupo.
- Se comprobará que tanto el personal docente como el alumno lleva el equipo de protección adecuado: casco integral o modular homologado; guantes de protección con marcado CE conforme a la norma UNE-EN 13594:2015, o la que la sustituya; chaqueta y pantalones concebidos y fabricados para usarlos para montar en motocicleta, provistos de las correspondientes protecciones, al menos en espalda, hombros y codos para las chaquetas y rodillas en el caso de los pantalones; así como botas de cuero o material sintético similar que cubra todo el pie y proteja suficientemente el tobillo.
- Se comprobará que tanto el personal docente como los alumnos van provistos de chalecos o prendas reflectantes homologadas, o cualquier otro sistema que permita y asegure la correcta visibilidad de la inscripción “Curs de conducció segura i eficient”.
- Se comprobará si el ciclomotor o la motocicleta aportado por el centro están incluidos en la edición del curso y, de todos ellos, tanto si son aportados por el centro o por los alumnos si cumplen los requisitos exigidos: ITV, seguro, buen estado de limpieza e higiene, conservación, mantenimiento, eficacia y seguridad.

- Se comprobará que el vehículo de acompañamiento utilizado por los monitores sea un ciclomotor o una motocicleta de características similares a los utilizados por los alumnos.
- En los cursos en vía urbana, se comprobará que el tiempo de traslado desde el centro de formación hasta el núcleo urbano está siempre excluido del total del tiempo del curso. En caso de que los vehículos utilizados en el curso no puedan llegar al núcleo urbano seleccionado para la realización del itinerario -por ejemplo, por prohibición de circulación de ciclomotores por determinadas vías-, el centro de formación deberá facilitar este desplazamiento de vehículos y alumnos.
- En los cursos en carretera convencional, se comprobará que el itinerario discurre mayoritariamente por carreteras convencionales con tramos con curvas y contracurvas, permitiéndose únicamente que un porcentaje mínimo (10%) discorra por otro tipo vías.

En la **auditoría de clase práctica de circulación en vías abiertas**, para comprobar el cumplimiento de los requisitos establecidos en este documento, el OC realizará la evaluación ya sea:

- A través de sistemas telemáticos mediante transmisión de video en tiempo real que permitan ver en el trayecto recorrido el cumplimiento de los requisitos.
- A través de grabación del itinerario seguido que permita comprobar el cumplimiento de los requisitos.

Adicionalmente el vehículo deberá estar provisto de un sistema de geolocalización que permita comprobar que el itinerario cumple con los requerimientos establecidos en el Anexo I para cada tipo de curso. En los cursos de conducción segura y eficiente para motocicletas y ciclomotores en carretera convencional, el itinerario deberá discurrir en un 90% por carreteras convencionales con tramos con curvas y contracurvas.

En el caso de cursos de conducción segura y eficiente para motocicletas los equipos deberán ir instalados sobre el vehículo del alumno.

Para la realización de la auditoría de clase práctica de circulación se podrá seleccionar a alguno de los alumnos.

Además de la auditoría de la edición del curso que se esté impartiendo, se revisará el cumplimiento del resto de requisitos exigidos para la obtención y mantenimiento de la certificación previstos en los apartados 5.2 y 5.3 del presente documento.

Las decisiones respecto a los incumplimientos que no hayan sido resueltos se tratarán conforme a lo previsto en el apartado 5.5.

5.5. TOMA DE DECISIONES

Las decisiones del OC respecto a los incumplimientos que no hayan sido resueltos por los centros se tratarán conforme a lo previsto en este apartado.

La obtención de la certificación requiere del cumplimiento de todos los requisitos establecidos en la orden y en el anexo I del presente documento.

En caso de que los incumplimientos no hayan sido resueltos, se decidirá conforme a la tabla 1.

En aquellos casos de incumplimientos que conlleven un apercibimiento, la subsanación de estos deberá resolverse antes de la realización de la siguiente edición que pudiese verse afectada, teniendo en cuenta que los plazos para la resolución del incumplimiento deben contar con el plazo que el OC necesita para evaluar dicha resolución antes de que se celebre la siguiente edición afectada.

Un segundo apercibimiento siempre conlleva la suspensión de la certificación.

La decisión de suspensión será como máximo de tres meses, por lo que antes de dicho periodo el centro deberá solicitar el levantamiento de la suspensión y será precisa la realización de una evaluación extraordinaria. Si el resultado de dicha evaluación fuese favorable se levantará la suspensión y el centro podrá volver a impartir cursos bajo el amparo de la certificación. En aquellos casos en los que los defectos detectados impidan continuar la actividad por tratarse de requisitos para la concesión de la certificación, la subsanación de estos deberá acreditarse antes de proceder al levantamiento de la suspensión. De no realizarse la evaluación extraordinaria, transcurridos los 3 meses mencionados anteriormente, la entidad de certificación retirará la certificación.

En caso de que se volviesen a dar incumplimientos que fuesen motivo de suspensión, cuando dicho curso ya ha sido suspendido con anterioridad por el OC, se decidirá la retirada de la certificación para dicha actividad.

En caso de que se acuerde la suspensión o la retirada de la certificación el OC deberá comunicarlo al Servei Català de Trànsit.

Tabla 1

HECHO INFRINGIDO	APERCIBIMIENTO	SUSPENSIÓN DE LA CERTIFICACIÓN	RETIRADA DE LA CERTIFICACIÓN
El centro no tiene titular		X	
El centro no tiene responsable del curso		X	
El centro no dispone del mínimo de monitores exigido		X	
El centro no tiene los seguros exigidos		X	
Los ciclomotores o motocicletas del centro, en caso de disponer de ellos, no cumplen los requisitos exigidos		X	
Los turismos del centro no cumplen los requisitos exigidos		X	

HECHO INFRINGIDO	APERCIBIMIENTO	SUSPENSIÓN DE LA CERTIFICACIÓN	RETIRADA DE LA CERTIFICACIÓN
El centro no cumple las condiciones de seguridad e higiene		X	
El centro no cumple las normas de accesibilidad universal		X	
El centro no dispone de un aula de las dimensiones mínimas exigidas		X	
El centro no dispone de lavabo		X	
El centro no dispone de instalaciones para hacer las maniobras en circuito cerrado		X	
Las instalaciones no tienen el perímetro vallado, no están debidamente acondicionadas o no tienen las dimensiones exigidas		X	
Las ediciones de los cursos no se comunican con la antelación establecida		X	
El centro no cuenta con los monitores necesarios para impartir la edición del curso		X	
El centro no expide a los alumnos el certificado acreditativo de superación del curso	X		
No imparten la formación los monitores asignados a la edición del curso	X (siempre y cuando los monitores que imparten la formación consten en la certificación del curso)		X (en caso de que los monitores que imparten la formación no consten en la certificación del curso)
El monitor se niega a identificarse durante la auditoría		X	
El curso no tiene monitor durante las horas previstas para impartir la edición del curso			X

HECHO INFRINGIDO	APERCIBIMIENTO	SUSPENSIÓN DE LA CERTIFICACIÓN	RETIRADA DE LA CERTIFICACIÓN
No se ha comprobado que todos los alumnos tienen permiso de conducción en vigor de la categoría o clase mínima necesaria para la conducción de los vehículos utilizados en el curso y se ha permitido que algún alumno realice la formación sin el permiso en vigor que le habilite para conducir el vehículo utilizado en el curso		X	
En la formación teórica, hay más de 18 alumnos en la misma aula		X	
En cursos para motocicletas, hay más de 6 alumnos por monitor recibiendo formación en circuito cerrado		X	
En cursos para turismos, hay más de 3 alumnos por monitor y vehículo recibiendo formación en circuito cerrado		X	
En cursos para motocicletas, el alumno o el monitor no llevan el equipo de protección adecuado o el chaleco de "Curso de conducción segura y eficiente"		X	
La formación se imparte con ciclomotores, motocicletas o turismos que no cumplen los requisitos que recoge este esquema			X
En cursos para motocicletas y ciclomotores en vía urbana, hay más de 3 alumnos por monitor en la formación en vías abiertas al tráfico		X	
En cursos para motocicletas en carretera convencional, hay más de 6 alumnos por cada 2 monitores en la formación en vías abiertas al tráfico		X	
En cursos para motocicletas en carretera convencional, hay un solo monitor para grupos de entre 4 y 6 alumnos		X	

HECHO INFRINGIDO	APERCIBIMIENTO	SUSPENSIÓN DE LA CERTIFICACIÓN	RETIRADA DE LA CERTIFICACIÓN
En cursos para turismos, hay más de 3 alumnos por monitor y vehículo en vías abiertas al tráfico		X	
El acompañamiento de la formación no se hace con un ciclomotor o una motocicleta de características similares a los de los alumnos	X		
El tiempo de traslado desde el centro de formación hasta el núcleo urbano se incluye en el tiempo de formación	X		
En los cursos en zona urbana, no se facilita el desplazamiento de los vehículos que no puedan circular por determinadas vías hasta el núcleo urbano donde se vaya a realizar la formación	X		
En los cursos para motocicletas en carretera convencional, más de un 10% del itinerario de la formación discurre en vías abiertas al tráfico que no son carreteras convencionales	X		
Las altas y bajas de elementos personales y materiales no se comunican conforme a lo que se recoge en este esquema	X		
No se lleva un registro de la evolución de los alumnos durante la formación	X		

5.6. MODELO DE CERTIFICADO

El certificado que los OC entreguen a los centros de formación cuyos cursos obtengan la certificación de Curso de conducción segura y eficiente - SCT **para turismos** tendrá el siguiente formato y contenido mínimo:

LOGO DEL ORGANISMO DE CERTIFICACIÓN Nombre y dirección del Organismo de certificación acreditado	MARCA DE ENAC
CERTIFICADO DE CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE - SCT PARA TURISMOS <i>“Nombre del centro de formación”</i> Anexo I, RDE-xx, Rev. X, mes 20XX En su centro ubicado en [dirección del centro de formación] Primera emisión (fecha): Última emisión (fecha): Validez hasta (fecha): Nombre y apellidos: Firma Responsable Organismo Certificación  servei català de Trànsit LOGO DEL CENTRE DE FORMACIÓ	

El certificado que los OC entreguen a los centros de formación cuyos cursos obtengan la certificación de Curso de conducción segura y eficiente - SCT **para motocicletas y ciclomotores** tendrá el siguiente formato y contenido mínimo:

LOGO DEL ORGANISMO DE CERTIFICACIÓN

Nombre y dirección del Organismo de certificación acreditado

MARCA DE ENAC

CERTIFICADO DE CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE - SCT PARA MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES

“Nombre del centro de formación”

Modalidades certificadas:

- Curso de conducción segura y eficiente - SCT para motocicletas y ciclomotores en **zona urbana**
- Curso de conducción segura y eficiente - SCT para motocicletas en **carretera convencional**

Anexo I, RDE-xx, Rev. X, mes 20XX

En su centro ubicado en [dirección del centro de formación]

Primera emisión (fecha):

Última emisión (fecha):

Validez hasta (fecha):

Nombre y apellidos:

Firma Responsable Organismo Certificación

INFORMACIÓN SOBRE EL CURSO CERTIFICADO

NOMBRE DEL CENTRO:

TIPO DE CURSO:

MODALIDAD:

TITULAR

Nombre y apellidos

DNI:

RESPONSABLES DEL CURSO

Nombre y apellidos:

DNI:

Nombre y apellidos:

DNI:

MONITORES

1. Nom i cognoms:

DNI:

2. Nom i cognoms:

DNI:

3. Nom i cognoms:

DNI:

4. Nom i cognoms:

DNI:

VEHÍCULOS

1. Matrícula:

2. Matrícula:

3. Matrícula:

4. Matrícula:

INSTALACIONES

Nombre de la instalación:

Dirección:

CP:

Localidad:

Provincia:

Fecha:

Firma del responsable del
organismo de certificación

ANEXO I. REQUISITOS DE LOS CENTROS DE FORMACIÓN Y DE LOS CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE

1. REQUISITOS DE LOS CENTROS DE FORMACIÓN

1.1 Requisitos de personal

- a) Titular del centro. Será la persona física o jurídica responsable del cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Esquema de Certificación. Deberá identificarse oportunamente con el Documento Oficial de Identificación.
- b) Responsable del curso. El curso deberá tener designado al menos un responsable que podrá ser el titular del centro o persona designada por el mismo. Debe ser en todo caso una persona física, identificada debidamente con el Documento Oficial de Identificación.
- c) Personal docente (monitores).

El centro deberá disponer de personal docente o monitores para la impartición de todos los cursos que consten en la programación.

El centro deberá presentar la relación del personal docente y un compromiso firmado por cada monitor y el titular del centro. Asimismo, se deberá comunicar al OC las nuevas incorporaciones que se produzcan durante la vigencia de esta, acreditándolo de la misma forma, así como las bajas.

Los centros que hayan solicitado el alta del curso en el Registro del Servei Català de Trànsit deberán comunicar la relación de monitores de que disponen para impartir los cursos, así como las modificaciones y bajas que se produzcan durante la vigencia de la certificación.

En el caso de **cursos para turismo**s cumplirán los siguientes requisitos:

- El personal docente deberá ser titular del permiso de conducción de la clase B válido y en vigor con una antigüedad mínima de cinco años y no haber tenido ninguna pérdida de vigencia del permiso de conducción por pérdida del saldo de puntos o condena penal por delitos contra la seguridad vial en los diez años anteriores a la solicitud de la certificación.

En el periodo de desarrollo de cursos, dicha condición será un requisito imprescindible para todo el personal docente, incluyendo el nuevo personal que puedan incorporar los centros.

- Adicionalmente el personal docente deberá disponer de alguna de las siguientes habilitaciones:
 - a) Estar en posesión del título de técnico superior en Formación para la movilidad segura y sostenible.
 - b) Estar en posesión del Certificado de aptitud de profesor de formación vial.
 - c) Haber superado una formación específica, teórica y práctica, ante la Dirección General de Tráfico u organismo autónomo competente, con una duración máxima de seis horas.

En los supuestos recogidos en los apartados b) y c), se deberá acreditar haber trabajado como monitor de este tipo de cursos durante un mínimo de cien horas, treinta horas de formación teórica y setenta de formación práctica, dentro de los cinco años inmediatamente anteriores a la solicitud de alta como monitor de cursos de conducción segura y eficiente.

En el caso de estar en posesión del Certificado de aptitud de profesor de formación vial, la experiencia anterior podrá ser suplida por la acreditación de haber estado dado de alta como profesor en una escuela particular de conductores autorizada para la impartición de la formación para la obtención del permiso de la clase B durante los cinco años inmediatamente anteriores a la citada certificación del curso permitiéndose un máximo de 6 meses de inactividad durante ese periodo.

En el caso de **cursos para motocicletas y ciclomotores** cumplirán los siguientes requisitos:

- El personal docente deberá ser titular del permiso de conducción de la clase A válido y en vigor con una antigüedad mínima de cinco años y no haber tenido ninguna pérdida de vigencia del permiso de conducción por pérdida del saldo de puntos o condena penal por delitos contra la seguridad vial en los diez años anteriores a la solicitud de la certificación. En el periodo de desarrollo de cursos, dicha condición será un requisito imprescindible para todo el personal docente, incluyendo el nuevo personal que puedan incorporar los centros.
- Adicionalmente, el personal docente deberá disponer de alguna de las siguientes habilitaciones:
 - a) Estar en posesión del título de técnico superior en Formación para la movilidad segura y sostenible.
 - b) Estar en posesión del Certificado de aptitud de profesor de formación vial.
 - c) Haber superado una formación específica, teórica y práctica, ante la Dirección General de Tráfico u organismo autónomo competente, con una duración máxima de seis horas.

En los supuestos recogidos en los apartados b) y c), se deberá acreditar haber trabajado como monitor de este tipo de cursos durante un mínimo de cien horas, treinta horas de formación teórica y setenta de formación práctica, dentro de los cinco años inmediatamente anteriores a la solicitud de alta como monitor de cursos de conducción segura y eficiente.

En el caso de estar en posesión del Certificado de aptitud de profesor de formación vial, la experiencia anterior podrá ser suplida por la acreditación de haber estado dado de alta como profesor en una escuela particular de conductores autorizada para el permiso A durante los cinco años inmediatamente anteriores a la citada certificación del curso permitiéndose un máximo de 6 meses de inactividad durante ese periodo.

1.2 Instalaciones:

El centro deberá disponer de las instalaciones necesarias para la correcta impartición de la formación, en adecuadas condiciones de seguridad e higiene y accesibilidad universal, disponiendo como mínimo de los siguientes espacios:

- a) Aula de formación teórica con un espacio de al menos 1,5 m² por alumno. En todo caso deberá tener un mínimo de 18 m².
- b) Aseos para el público. En caso de que el aula de formación teórica y las instalaciones para la realización de maniobras estén en distintas ubicaciones, deberá haber aseos en ambas. En ningún caso se admiten aseos que pertenezcan a otras instalaciones (por ejemplo, locales de hostelería o centros comerciales)
- c) Instalaciones para la realización de las maniobras en circuito cerrado. Estas instalaciones deberán tener el perímetro vallado de forma que se impida el acceso de vehículos y peatones ajenos al curso. Este vallado no podrá ser a base de conos, cintas, cuerdas, jalones móviles, banderolas y otros elementos que por su ligereza o poca consistencia puedan ser retirados, desplazados o apartados fácilmente, exigiéndose valla de piedra, metálica fija (o combinada de ambas), vallas de contención homologada enlazadas entre sí, barrera de neumáticos cuya altura mínima será de 120 cm, o barreras laterales. Todos estos elementos no podrán presentar espacios libres entre sí tales que permitan el paso de cualesquiera vehículos, personas o animales salvo aquellos destinados a los accesos controlados del recinto.

Las superficies deberán estar pavimentadas y debidamente acondicionadas para la realización de las maniobras en las adecuadas condiciones de seguridad. Las dimensiones de las instalaciones necesarias para cada una de las maniobras se recogen en el Anexo II y Anexo IV de la Orden INT/209/2025, de 27 de febrero. La zona destinada exclusivamente a las maniobras debe tener unas dimensiones suficientes para albergar en su interior una superficie rectangular de al menos 15 por 70 metros de lado en los cursos para motocicletas y ciclomotores en zona urbana, de 15 por 100 metros en los cursos para motocicletas en carretera convencional y de 20 por 170 metros en los cursos para turismos, libre de cualquier elemento, obstáculo o construcción en todos los casos.

En los casos en los que sea posible, la accesibilidad universal también deberá acreditarse en las instalaciones para la realización de maniobras y en cualquier caso deberá poder verificarse que no disponen de barreras arquitectónicas para su acceso y uso y que disponen de un aseo accesible.

- d) El titular del centro deberá acreditar fehacientemente que dispone de las citadas instalaciones en propiedad o a través de cualquier otro título admitido en derecho que le otorgue el uso y disfrute exclusivo de las mismas durante la impartición de los cursos.

Además, el centro deberá presentar la correspondiente licencia de actividad como centro de formación relacionada con la conducción de vehículos terrestres o equivalente.

En caso de que el centro disponga de vehículos, deben tener la ITV en vigor, el seguro de responsabilidad civil, el alumbrado y los frenos en buen estado y los neumáticos con las presiones adecuadas. Se deberán comunicar al OC las nuevas incorporaciones de vehículos que se produzcan durante la vigencia de la certificación, acreditando los mismos requisitos, así como las bajas.

1.3 Seguro obligatorio

El centro de formación deberá acreditar tener contratado un seguro de accidentes que cubra los daños corporales que puedan sufrir profesores o alumnos como consecuencia de un accidente durante el desarrollo de los cursos, así como un seguro de responsabilidad civil que cubra los posibles daños causados a terceros.

2. REQUISITOS DE LOS CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE

2.1. REQUISITOS COMUNES

- **Destinatarios.**

Según lo descrito en el apartado 1 del artículo 5 de la Orden INT/209/2025, de 27 de febrero.

- **Duración**

El curso tendrá una duración mínima de 6 horas, que incluya formación teórica y práctica presencial distribuida tal y como se establece en el artículo 7 de la Orden INT/209/2025, de 27 de febrero.

- **Organización de la Formación**

Los asistentes se distribuirán en grupos repartidos según su nivel y experiencia, según lo descrito en el artículo 8 de la Orden INT/209/2025, de 27 de febrero.

Los monitores deberán llevar un registro de la evolución de los alumnos y consignar si superan cada una de las fases del curso para que puedan pasar a la siguiente.

2.2. REQUISITOS ESPECÍFICOS PARA LOS CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE PARA TURISMOS

- **Vehículos a utilizar en los cursos**

Los vehículos a utilizar en estos cursos se regularán según lo descrito en el artículo 9 de la Orden INT/209/2025, de 27 de febrero.

Serán automóviles cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kg, diseñados y contruidos para el transporte de no más de ocho pasajeros además del conductor, y que dispongan de distintivo ambiental.

- **Contenido de los cursos de conducción segura y eficiente para turismos**

El contenido de los cursos de conducción segura y eficiente para turismos es el descrito en el Anexo I de la Orden INT/209/2025, de 27 de febrero.

2.3. REQUISITOS ESPECÍFICOS PARA LOS CURSOS DE CONDUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE PARA MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES

2.3.1. Modalidades de cursos:

– Motocicletas y ciclomotores en zona urbana

Los cursos de conducción segura y eficiente para motocicletas y ciclomotores en zona urbana, en función de la clase de permiso de la que sean titulares los alumnos, se dividen en:

1. Cursos de conducción segura y eficiente en zona urbana AM; los alumnos deberán estar en posesión de un permiso que habilite a la conducción de ciclomotores, incluido el permiso de la clase B.
2. Cursos de conducción segura y eficiente en zona urbana A1: los alumnos deberán estar en posesión de un permiso que habilite a la conducción de los vehículos a los que autoriza a conducir el permiso de la clase A1.
3. Cursos de conducción segura y eficiente en zona urbana A2: los alumnos deberán estar en posesión del permiso de la clase A2 o A.

– Motocicletas en carretera convencional

Los cursos de conducción segura y eficiente para motocicletas en carretera convencional, en función de la clase de permiso de la que sean titulares los alumnos, se dividen en:

1. Cursos de conducción segura y eficiente en carretera convencional A1: los alumnos deberán estar en posesión de un permiso que habilite a la conducción de los vehículos a los que autoriza a conducir el permiso de la clase A1.
2. Cursos de conducción segura y eficiente en carretera convencional A2: los alumnos deberán estar en posesión del permiso de la clase A2 o A.
3. Cursos de conducción segura y eficiente en carretera convencional A: los alumnos deberán estar en posesión del permiso de la clase A.

En todo caso, los cursos relacionados en los párrafos anteriores deberán ser exclusivamente impartidos y desarrollados para cada tipo de vehículo a los que los permisos enumerados habiliten a conducir, sin que sea posible que alumnos de cursos diferentes puedan compartir, siquiera parcialmente, la formación prevista en un mismo grupo.

2.3.2. Equipos de protección:

Durante la realización el personal docente y los alumnos llevarán un equipo de protección compuesto por casco integral o modular homologado; guantes de protección con marcado CE conforme a la norma UNE-EN 13594:2015, o la que la sustituya; chaqueta y pantalones concebidos y fabricados para usarlos para montar en motocicleta, provistos de las correspondientes protecciones, al menos en espalda, hombros y codos para las chaquetas y rodillas en el caso de los pantalones; así como botas de cuero o material sintético similar que cubra todo el pie y proteja suficientemente el tobillo.

2.3.3. Vehículos que se deben utilizar en los cursos:

Los vehículos que se deben utilizar en los cursos se regularán según lo descrito en el artículo 9 de la Orden INT/209/2025, de 27 de febrero, y serán los adecuados a la clase de permiso a la que vaya dirigido el mismo.

1. Cursos de conducción segura y eficiente AM: ciclomotores de dos ruedas. Se permitirá el uso de ciclomotores propulsados por motor eléctrico.
2. Cursos de conducción segura y eficiente A1: motocicletas con una cilindrada máxima de 125 cm³, una potencia máxima de 11 kW y una relación potencia/peso máximo de 0,1 kW/kg. Si están propulsadas por un motor eléctrico la relación potencia/peso será, al menos, de 0,08 kW/kg.
3. Cursos de conducción segura y eficiente A2: motocicletas con una potencia máxima de 35 kW y mínima de 11kW, una relación potencia/peso máximo de 0,2 kW/kg y no derivadas de un vehículo con más del doble de su potencia. Si están propulsadas por un motor eléctrico la relación potencia/peso será, al menos, de 0,15 kW/kg.
4. Cursos de conducción segura y eficiente A: motocicletas con una potencia no inferior a 35 kW con independencia de su relación potencia/peso. Si están propulsadas por un motor eléctrico, la relación potencia/peso será, al menos, de 0,25 kW/kg.

2.3.4. Contenido de los cursos para motocicletas y ciclomotores en zona urbana

El contenido mínimo de los cursos para motocicletas y ciclomotores en zona urbana será el descrito en el Anexo III de la Orden INT/209/2025, de 27 de febrero.

ANEXO II. DECLARACIÓN RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS PARA LA BONIFICACIÓN DEL CURSO DE CONDUCCIÓN SEGURA Y EFICIENTE.

Nombre y apellidos: _____

DNI: _____

DECLARA, BAJO SU RESPONSABILIDAD, a los efectos de la posible bonificación tras la superación del curso de conducción segura y eficiente de _____, que cumple los siguientes requisitos:

- Ser titular de un permiso de conducción válido y en vigor que habilite a conducir los vehículos de la categoría utilizada durante la realización del curso.
- No estar privado/a por resolución judicial del derecho a conducir vehículos de motor y ciclomotores ni hallarse sometido/a a ninguna suspensión o intervención administrativa del permiso o licencia de conducción.
- Si ha sido condenado/a por sentencia firme a la pena de privación del derecho a conducir por un tiempo igual o inferior a dos años, haber superado con aprovechamiento el curso de reeducación y sensibilización vial.
- Ser titular de un permiso de conducción que conste registrado en el Registro de Conductores e Infractores de la Dirección General de Tráfico, bien por ser un permiso español o por ser un permiso expedido en un Estado Miembro de la Unión Europea registrado en el mismo.
- Tener saldo positivo de puntos.
- No haber realizado otro curso del mismo tipo en los últimos dos años.

Lo que manifiesta con el conocimiento de las responsabilidades penales, civiles y/o administrativas a que hubiera lugar, en caso de inexactitud, falsedad u omisión, de carácter esencial, de cualquier dato o información de la presente declaración, o en caso de no presentación de la documentación que le fuera requerida para acreditar el cumplimiento de lo declarado.

Y para que así conste y surta los efectos oportunos.

En _____, a ____ de _____ del 20____

Firmado: _____