

FUNDACIÓN PARA EL FOMENTO DE LA INNOVACIÓN INDUSTRIAL (F2I2). ESPECIALIDADES TÉRMICAS

Dirección: C/ José Gutiérrez Abascal, 2; 28006 Madrid

Norma de referencia: **UNE-EN ISO/IEC 17025:2017**

Actividad: **Ensayo**

Acreditación nº: **1322/LE2497**

Fecha de entrada en vigor: 21/12/2018

ALCANCE DE LA ACREDITACIÓN

(Rev. 6 fecha 18/07/2025)

Instalaciones donde se llevan a cabo las actividades cubiertas por esta acreditación:

	Código
Túnel de frío: ESTACION ITV - Carretera N-IV, km. 15 - 28906 Getafe (Madrid)	A

ENSAYO EN LA SIGUIENTE ÁREA:

Vehículos y sus componentes

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	CÓDIGO
Vehículos destinados al transporte de mercancías perecederas (ATP)	Medida y/o verificación del coeficiente global de transferencia de calor "K", que caracteriza la isoterminia de los vehículos ATP (Método de Calentamiento Interior) Medida de la eficacia de los dispositivos térmicos de los vehículos ATP	Procedimientos internos PE-LE-01 Rev.4 PE-LE-02 Rev.0 PE-LE-03 Rev.2 Para dar cumplimiento con los requisitos de: RD 237/2000 de 18 de febrero (BOE 16.03.00) Acuerdo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales utilizados en esos transportes (ATP) Ginebra 1 septiembre (BOE 22.11.76) Actualizado 22/07/2024	A

Un método interno se considera que está basado en métodos normalizados cuando su validez y su adecuación al uso se han demostrado por referencia a dicho método normalizado y en ningún caso implica que ENAC considere que ambos métodos sean equivalentes. Para más información recomendamos consultar el Anexo I al CGA-ENAC-LEC.