

PATENTES TALGO, S.L. (Unipersonal)

Dirección de Innovación. Laboratorio de Ensayos / *Innovation Area. Test Laboratory*

Dirección / Address: Paseo del tren Talgo, 2; 28290 Las Matas (Las Rozas de Madrid) Madrid

Norma de referencia / Reference Standard: **UNE-EN ISO/IEC 17025:2017**

Actividad/ Activity: **Ensayo/ Test**

Acreditación / Accreditation nº: **1337/LE2504**

Fecha de entrada en vigor / Coming into effect: 26/04/2019

ALCANCE DE LA ACREDITACIÓN

SCHEDULE OF ACCREDITATION

(Rev. /Ed. 4 fecha/date 13/12/2024)

Instalaciones donde se llevan a cabo las actividades cubiertas por esta acreditación:

Facilities where the activities covered by this accreditation are performed:

	Código/Code
Paseo del tren Talgo, 2; 28290 Las Matas (Las Rozas de Madrid) Madrid	A
Ensayos "in situ" / "on site" Tests	I

ENSAYOS EN LA SIGUIENTE ÁREA/ *Tests in the following area:*

Ferrocarril y componentes / *Railway and their components*

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR <i>PRODUCTS/MATERIALS TESTED</i>	ENSAYO <i>TYPE OF TEST</i>	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO <i>STANDARD SPECIFICATIONS/ TEST PROCEDURE</i>	CÓDIGO <i>CODE</i>
COMPORTAMIENTO DINÁMICO DE VEHÍCULOS FERROVIARIOS <i>Dynamic behavior of railway vehicles</i>			
Vehículos ferroviarios <i>Railway Vehicles</i>	Evaluación del comportamiento dinámico de vehículos ferroviarios <i>Dynamic behavior tests of railway vehicles</i>	UNE-EN 14363:2007 Apdo. 5 EN 14363:2005 Sec. 5 UNE-EN 14363 EN 14363	I

ENAC is signatory of the Multilateral Recognition Agreements established by the European and International organizations of Accreditation Bodies EA, ILAC and IAF. For more information www.enac.es.

Accreditation will remain valid until notification to the contrary. This accreditation is subject to modifications, temporary suspensions and withdrawal. Its validity can be confirmed at www.enac.es

ENAC es firmante de los Acuerdos de Reconocimiento Mutuo establecidos en el seno de la European co-operation for Accreditation (EA) y de las organizaciones internacionales de organismos de acreditación, ILAC e IAF (www.enac.es)

Código Validación Electrónica: I68Bq21I78942sT825

La acreditación mantiene su vigencia hasta notificación en contra. La presente acreditación está sujeta a modificaciones, suspensiones temporales y retirada.

Su vigencia puede confirmarse en <https://www.enac.es/web/enac/validacion-electronica> o haciendo clic **aquí**

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR <i>PRODUCTS/MATERIALS TESTED</i>	ENSAYO <i>TYPE OF TEST</i>	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO <i>STANDARD SPECIFICATIONS/ TEST PROCEDURE</i>	CÓDIGO <i>CODE</i>
INTERACCIÓN DINÁMICA ENTRE PANTÓGRAFO Y CATENARIA <i>Dynamic interaction between pantograph and contact wire</i>			
Vehículos ferroviarios <i>Railway Vehicles</i>	Ensayo de interacción dinámica entre pantógrafo y catenaria <i>Dynamic interaction between pantograph and contact wire</i> Medición de la fuerza total de elevación media <i>Measurement of total mean uplift force</i> Medición de la fuerza de contacto <i>Measurement of contact force</i>	UNE-EN 50367:2012 EN 50367:2012 UNE-EN 50367:2012/AC:2013 EN 50367:2012/AC:2013 UNE-EN 50367:2012/A1:2016 EN 50367:2012/A1:2016 UNE-EN 50367 EN 50367 UNE-EN 50317 EN 50317 UNE-EN 50317 EN 50317	I
Vehículos ferroviarios <i>Railway Vehicles</i>	Comprobación de la fuerza medida	UNE-EN 50317 EN 50317	A
ENSAYO DE RESISTENCIA ESTRUCTURAL <i>Structural strength test</i>			
Cajas de vehículos ferroviarios <i>Railway Vehicles Body</i>	Ensayo de carga de prueba y estáticos de resistencia estructural de caja sin incluir el análisis estructural el ensayo de carga de fatiga, ni el ensayo de impacto <i>Railway vehicle body structural strength static and proof load testing excluding structural analysis, fatigue load tests and impact tests</i>	UNE-EN 12663-1 EN 12663-1	A