**ALCANCE DE ACREDITACIÓN SOLICITADO**

**Plantilla EI- ISA (Seguridad de Aplicaciones Ferroviaria)**

Instrucciones para cumplimentar el alcance de acreditación solicitado

1. Indique la **fecha de solicitud**.

 Si necesitara enviar una nueva versión del alcance de acreditación solicitado debe identificarlo con la fecha en la que envía la modificación.

1. Identifique la **Entidad legal**.
2. Identifique la **Unidad Técnica** *(véase PAC-ENAC 6.1.h).* La Unidad Técnica puede coincidir con la entidad legal*.*
3. Identifique la **dirección** de la identidad legal que solicita la acreditación**.**
4. **Entidad Tipo.** Indique el tipo de entidad (A, B o C) según el apartado 4.1.6 de la norma UNE-EN ISO/IEC 17020:2012.

(6) **Área de inspección.** Seguridad de Aplicaciones Ferroviarias.

En el modelo adjunto se indica la relación de los ámbitos que actualmente acredita ENAC en el área de Seguridad Ferroviaria

a) de naturaleza estructural:

— infraestructuras,

— energía,

— control-mando y señalización,

— material rodante;

b) de naturaleza funcional:

— explotación y gestión del tráfico,

— mantenimiento,

— aplicaciones telemáticas al servicio de los pasajeros y del transporte de mercancías.

Deje seleccionadas aquellas para las que desea acreditarse.

(7) **En caso de que realice actividades en el campo voluntario.**

Indique subsistema y procedimiento de inspección a utilizar

(8) **Emplazamientos.** En caso de realizar las actividades solicitadas desde diferentes emplazamientos, incluya la relación de los mismos indicando, su dirección, teléfono, fax, e-mail y la persona de contacto. Ver NT-41.

**<Entidad Legal> (2)**

**<Unidad Técnica> (3)**

Dirección (4):

Norma de referencia: **UNE-EN ISO/IEC 17020:2012**

Actividad: **Inspección**

**ALCANCE DE ACREDITACIÓN SOLICITADO**

**Tipo** (5)**: A [ ]  B [ ]  C [ ]**

**Área de inspección.** Seguridad de Aplicaciones Ferroviarias. (6)

|  |
| --- |
| **PRODUCTOS, PROCESOS, SERVICIOS E INSTALACIONES:** ***PRODUCTS, PROCESSES, SERVICES AND INSTALLATIONS*** *Safety of railway applications***SUBSISTEMAS:** Infraestructura, Energía, Material Rodante, Control Mando y Señalización, Explotación y Gestión del tráfico, Mantenimiento y Aplicaciones telemáticas al servicio de los pasajeros y los transportes de mercancías, integración segura.***SUBSYSTEMS:*** *Infrastructure, Energy, Rolling Stock, Control-Command and Signalling Systems, Traffic operation and management, Maintenance and Telematics applications for passenger and freight services, safe integration.*Directiva 2016/798/UE sobre la seguridad ferroviaria (versión refundida), del 16 de junio de 2016. RD 810/2007 de 22 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de seguridad a la circulación de la RFIG. RD 929/2020 del 27 de octubre sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviaria.*Directive 2016/798/UE on railway safety. RD 929/2020 of October 27th on operational safety and interoperability of railways.* |
| **TIPO DE INSPECCIÓN / *TYPE OF INSPECTION*** | **DOCUMENTO NORMATIVO / *NORMATIVE DOCUMENT*** |
| Evaluación y valoración del riesgo de proyectos de aplicaciones ferroviarias basado en los métodos comunes de seguridad (MCS) *Risk evaluation and assessment on railway application projects according to safety common methods (SCM).*  | REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) Nº 402/2013 DE LA COMISIÓN de 30 de abril de 2013 relativo a la adopción de un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo.*REGULATION (EU) No 402/2013 of 30th April 2013 on the common safety method for risk evaluation and assessment.*REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2015/1136 DE LA COMISIÓN de 13 de julio de 2015 por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) no 402/2013 relativo a la adopción de un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo (Texto pertinente a efectos del EEE)*COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2015/1136 of 13 July 2015 amending Implementing Regulation (EU) No 402/2013 on the common safety method for risk evaluation and assessment.* |

|  |  |
| --- | --- |
| **TIPO DE INSPECCIÓN / *TYPE OF INSPECTION*** | **DOCUMENTO NORMATIVO / *NORMATIVE DOCUMENT*** |
| Evaluación independiente de seguridad (ISA) de proyectos de aplicaciones ferroviarias basada en la normativa CENELEC.*Independent safety assessment (ISA) of railway application projects according to CENELEC standards.* | UNE-EN 50126-1:2018: Aplicaciones Ferroviarias. Especificación y demostración de la fiabilidad, disponibilidad, la mantenibilidad y la seguridad (RAMS). Sistemas de Seguridad Parte 1: Procesos RAMS genéricos.*EN 50126-1:2017. Railway Applications - The Specification and Demonstration of Reliability, Availability, Maintainability and Safety (RAMS) – Part 1: Generic RAMS Process*UNE-EN 50126-2:2018: Aplicaciones ferroviarias. Especificación y demostración de la fiabilidad, la disponibilidad, la mantenibilidad y la seguridad (RAMS). Parte 2: Aproximación sistemática para la seguridad*EN 50126-2:2017. Railway Applications - The Specification and Demonstration of Reliability, Availability, Maintainability and Safety (RAMS) – Part 2: Systems Approach to Safety*UNE-EN 50128:2012. Aplicaciones Ferroviarias. Sistemas de comunicación, señalización y procesamiento. Software para sistemas de control y protección del ferrocarril.*EN 50128:2011. Railway applications. Communications, signalling and processing systems, Software for railway control and protection systems.*UNE-EN 50129:2005. Aplicaciones Ferroviarias. Sistemas de comunicación, señalización y procesamiento. Sistemas electrónicos relacionados con la seguridad para la señalización.*EN 50129:2003. Railway applications. Communication, signalling and processing systems. Safety related electronic systems for signalling.* |

**(7) ACTIVIDAD VOLUNTARIA**

| **SUBSISTEMAS FERROVIARIO** | **PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN** |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**EMPLAZAMIENTOS** (8)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Emplazamientos**  | **Dirección/Teléfono/Fax** | **Persona de contacto** | **Correo electrónico** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |