SENER MOBILITY, S.A.

Dirección / *Address:* Calle Creu Casas I Sicart, 86-88, Parc de l´Alba; 08290 Cerdanyola del Vallés (Barcelona)
Norma de referencia / *Reference Standard*: **UNE-EN ISO/IEC 17020: 2012**
Actividad / *Activity*: **Inspección**
Acreditación / *Accreditation* nº: **334/EI551**
Fecha de entrada en vigor / *Coming into effect*: 13/05/2016

ALCANCE DE LA ACREDITACIÓN

SCHEDULE OF ACCREDITATION

(Rev./ Ed. 7 fecha/ *date* 31/05/2024)

Inspecciones en el Sector Ferroviario / *Inspections in the Railway Sector*

Tipo / *Type*: C

PRODUCTOS, PROCESOS, SERVICIOS E INSTALACIONES: SEGURIDAD DE APLICACIONES FERROVIARIAS

PRODUCTS, PROCESSES, SERVICES AND INSTALLATIONS *Safety of railway applications*

SUBSISTEMAS: Infraestructura, Energía, Material Rodante, Control Mando y Señalización, integración segura.

SUBSYSTEMS: *Infrastructure, Energy, Rolling Stock, Control-Command and Signalling Systems, safe integration.*

Directivas: 2004/49/CE sobre la seguridad de los ferrocarriles comunitarios y modificaciones (en vigor hasta el 16 de junio de 2020) y 2016/798/UE sobre la seguridad ferroviaria (versión refundida), en vigor desde el 16 de junio de 2016. RD 810/2007 de 22 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de seguridad a la circulación de la RFIG.

Directive 2004/49/EC on safety on the Community's railways (shall repealed with effect from 16 June 2020). RD 810/2007 de 22 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de seguridad a la circulación de la RFIG.

TIPO DE INSPECCIÓN / *TYPE OF INSPECTION*	DOCUMENTOS NORMATIVOS / *NORMATIVE DOCUMENT*
Evaluación y valoración del riesgo de proyectos de aplicaciones ferroviarias basado en los métodos comunes de seguridad (MCS) *Risk evaluation and assessment on railway application projects according to safety common methods (SCM).*	REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) Nº 402/2013 DE LA COMISIÓN de 30 de abril de 2013 relativo a la adopción de un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo. *REGULATION (EU) No 402/2013 of 30th April 2013 on the common safety method for risk evaluation and assessment.* REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2015/1136 DE LA COMISIÓN de 13 de julio de 2015 por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) no 402/2013 relativo a la adopción de un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo (Texto pertinente a efectos del EEE) *COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2015/1136 of 13 July 2015 amending Implementing Regulation (EU) No 402/2013 on the common safety method for risk evaluation and assessment.*

ENAC es firmante de los Acuerdos de Reconocimiento Mutuo establecidos en el seno de la European co-operation for Accreditation (EA) y de las organizaciones internacionales de organismos de acreditación, ILAC e IAF (www.enac.es)
Código Validación Electrónica: 6d4T8F3SJy3x3fz566
La acreditación mantiene su vigencia hasta notificación en contra. La presente acreditación está sujeta a modificaciones, suspensiones temporales y retirada.
Su vigencia puede confirmarse en https://www.enac.es/web/enac/validacion-electronica o haciendo clic **aquí**

TIPO DE INSPECCIÓN / *TYPE OF INSPECTION*	**DOCUMENTOS NORMATIVOS / *NORMATIVE DOCUMENT***
Evaluación independiente de seguridad (ISA) de proyectos de aplicaciones ferroviarias basada en la normativa CENELEC. *Independent safety assessment (ISA) of railway application projects according to CENELEC standards.*	UNE-EN 50126-1:2018: Aplicaciones Ferroviarias. Especificación y demostración de la fiabilidad, disponibilidad, la mantenibilidad y la seguridad (RAMS). Sistemas de Seguridad Parte 1: Procesos RAMS genéricos. *EN 50126-1:2017. Railway Applications - The Specification and Demonstration of Reliability, Availability, Maintainability and Safety (RAMS) – Part 1: Generic RAMS Process* UNE-EN 50126-2:2018: Aplicaciones ferroviarias. Especificación y demostración de la fiabilidad, la disponibilidad, la mantenibilidad y la seguridad (RAMS). Parte 2: Aproximación sistemática para la seguridad *EN 50126-2:2017. Railway Applications - The Specification and Demonstration of Reliability, Availability, Maintainability and Safety (RAMS) – Part 2: Systems Approach to Safety* UNE-EN 50128:2012. Aplicaciones Ferroviarias. Sistemas de comunicación, señalización y procesamiento. Software para sistemas de control y protección del ferrocarril. *EN 50128:2011. Railway applications. Communications, signalling and processing systems, Software for railway control and protection systems.* UNE-EN 50129:2020. Aplicaciones Ferroviarias. Sistemas de comunicación, señalización y procesamiento. Sistemas electrónicos relacionados con la seguridad para la señalización. *EN 50129:2018. Railway applications. Communication, signalling and processing systems. Safety related electronic systems for signalling.*

Código Validación Electrónica: 6d4T8F3SJy3x3fz566
La acreditación mantiene su vigencia hasta notificación en contra. La presente acreditación está sujeta a modificaciones, suspensiones temporales y retirada.
Su vigencia puede confirmarse en https://www.enac.es/web/enac/validacion-electronica o haciendo clic **aquí**