

GRUPO ANTOLIN-INGENIERIA, S.A. Unidad de laboratorios y validación central

Dirección: Calle Vitoria, 307; 09007 Burgos
Norma de referencia: **UNE-EN ISO/IEC 17025:2017**
Actividad: **Ensayo**
Acreditación nº: **1036/LE1996**
Fecha de entrada en vigor: 22/03/2013

ALCANCE DE LA ACREDITACIÓN

(Rev. 16 fecha 27/11/2025)

ENSAYOS EN LA SIGUIENTE ÁREA:

Vehículos y sus componentes

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO
Ensayos de materiales del interior del automóvil		
Materiales del interior del automóvil	Combustibilidad Horizontal	ISO 3795 DIN 75200 D45 1333/K:2020 FMVSS 302 (49 CFR 571.302) CMVSS 302 (Canada Motor Vehicle Safety Standards) DBL 5307:2022 GB 8410:2006 GSO 98:1988 RNES-B-00071_3.0 TSM0500G:2017 TL 1010:2008 GMW 3232: 2021 VCS 5031,19:2018 HES D 6003:2017 GS 97038:2020 MS 300-08:2020 LP.7M079:2023

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO
	Solidez del color y envejecimiento a la luz artificial a temperaturas elevadas en equipos Fade-Ometer. Lámpara de arco de xenón.	UNE-EN ISO 105-B06 VDA 75202:2001 PV 1303:2001 GMW 14162:2006 SAE J2412 VCS 1026,82429:2009 D47 1431/M:2006 y N:2011 TATA 75007:2001 TSF7762G:2006 Método B TSL0601G:2011 Método B TSL3610G:2008 Método B
	Solidez del color y envejecimiento a la luz artificial a temperaturas elevadas en equipos Xenotest. Lámpara de arco de xenón.	PV 1303:2021
	Emisión de Compuestos Orgánicos Volátiles Totales por cromatografía de gases (2 a 130) µg C/g	VDA 277:1995 PV 3341:1995 VCS 1027,2749:2004 FLTM BZ 157-01:2011
	Fogging. Método reflectométrico y método gravimétrico)	DIN 75201
	Emisión de formaldehído por espectrofotometría UV/VIS (3 a 150) mg/kg	VDA 275 PV 3925:2009 PV 3925: 2021 VCS 1027,2739:2004
Tejidos de calada y producidos por otras técnicas	Determinación de la fuerza máxima y del alargamiento a la fuerza máxima por el método de la tira	UNE-EN ISO 13934-1
Tejidos que componen el interior del automóvil	Gramaje en atmósfera normal alternativa	UNE-EN 12127
Componentes del interior del automóvil	Peel test. Adherencia de revestimientos (excepto preparación de probetas)	ISO 22631 DIN EN ISO 22631
Materiales metálicos	Dureza Rockwell B 40 HRB - 90 HRB	UNE-EN ISO 6508-1
	Dureza Rockwell C 30 HRC - 70 HRC	UNE-EN ISO 6508-1
	Dureza Vickers 300 HV1 – 600 HV1 400 HV5 – 600 HV5 250 HV10 – 700 HV10	UNE-EN ISO 6507-1

PRODUCTO/MATERIAL A ENSAYAR	ENSAYO	NORMA/PROCEDIMIENTO DE ENSAYO
Componentes del interior del automóvil	Ball drop test. Caída de bola	MBN 55555-6:2018
Materiales absorbentes acústicos	Absorción acústica en Tubo de Impedancia	UNE-EN ISO 10534-2
Materiales del interior del automóvil y otros elementos absorbentes	Absorción acústica en Cabina Alpha Diagonal máxima de la cámara: 3,57 m Volumen de la cámara: 6,44 m ³	UNE-EN ISO 354 ⁽¹⁾ RNES-D-20001:2018 (Renault / Nissan) D49-1977-Abr.1998-PSA GMW14177 Oct.2005 GM PR 353.3 2016 BMW
Parasol para vehículos de ruedas	Impacto de cabeza	Reglamento CEPE/ONU 21R1
Salpicaderos de vehículos	Impacto de cabeza	Reglamento CEPE/ONU 21R1 FMVSS 201 (49 CFR 571.201)
Equipamiento interior del vehículo	Emisión de olor	VDA 270
Piezas del interior del vehículo	Exposición de la muestra a las siguientes condiciones: <ul style="list-style-type: none"> • Atmósferas alternativas • Atmósferas constantes • Cambio de color 	DBL 5471:2007
	Exposición de la muestra a las siguientes condiciones: Ciclos WCC1, WCC2, WCC3, WA1, WA3, WA9, KL1 y KL2	MBN 55555-4:2018
	Evaluación visual tras exposición de la muestra a las condiciones: <ul style="list-style-type: none"> • Atmósferas alternativas • Atmósferas constantes • Cambio de color 	Procedimiento interno EA-LABVAL-28 Rev.0 DBL 5471:2007 apdo. 5.3 DBL 5471:2018 apdo. 6.3
	Solidez al color tras exposición de la muestra a las condiciones: <ul style="list-style-type: none"> • Atmósferas alternativas • Atmósferas constantes • Cambio de color 	ISO 105-A02

⁽¹⁾ Ensayo realizado para las dimensiones de cámara indicadas