**CETEMET, primer acreditado por ENAC para ensayos de confort térmico en trenes**

* ​​**La estación de Zaragoza de ensayos climáticos para el sector ferroviario de la Fundación Centro Tecnológico Metalmecánica y del Transporte (CETEMET) se convierte en el primer acreditado en España y tercero en Europa para realizar este tipo de ensayos**
* **“Este reconocimiento sitúa a CETEMET como entidad de referencia en España y Europa, gracias a una infraestructura que, en el ámbito ferroviario y climático, ayudará a mejorar la competitividad de empresas como CAF, Talgo, Alstom o Stadler, permitiéndoles ahorrar, entre otros, costes logísticos, además de mejorar su competitividad”, Patricio Lupiáñez, presidente de CETEMET**

Zaragoza, 5 de septiembre de 2023.- La [Entidad Nacional de Acreditación](https://www.enac.es/) (ENAC) ha concedido a la estación de Zaragoza de ensayos climáticos para el sector ferroviario de la Fundación Centro Tecnológico Metalmecánica y del Transporte (CETEMET), singular por sus dimensiones y su capacidad de simulación de condiciones climáticas extremas, la primera acreditación para ensayos de confort térmico en cabinas y vagones para el transporte de pasajeros.

En concreto, esta nueva acreditaciónreconoce la competencia técnica del laboratorio de CETEMET para la realización de ensayos que garantizan el funcionamiento óptimo de los sistemas de climatización (HVAC) de los vehículos ferroviarios, dando cumplimiento a las normas ferroviarias relativas a ensayos en aires acondicionados para material rodante urbano, suburbano (UNE-EN 14750) y de grandes líneas (UNE-EN 13129), y para cabinas de conducción (UNE-EN 14813).

El presidente de CETEMET, Patricio Lupiáñez, explica que “los beneficios fundamentales que se obtienen de estos ensayos es **garantizar que los sistemas de climatización funcionan de manera óptima en cualquiera de los escenarios que define la norma de referencia, como son temperaturas y humedades muy extremas en climas tropicales o muy frías y secas** en climas nórdicos”. Igualmente, señala que “durante los ensayos se mide y controla el consumo energético de los equipos de climatización para conseguir un balance óptimo de rendimiento”.

Además, Lupiáñez destaca las garantías que esta acreditación aporta a las empresas españolas del sector: “El objetivo de esta acreditación es facilitar a los constructores de material rodante ferroviario españoles que **puedan realizar los ensayos de sus vehículos en el territorio nacional sin tener que mandar sus muestras de ensayo a otros puntos de Europa**”.

Por último, resalta que este reconocimiento “**sitúa a CETEMET como entidad de referencia en España y Europa, gracias a una infraestructura que, en el ámbito ferroviario y climático, ayudará a mejorar la competitividad de empresas como CAF, Talgo, Alstom o Stadler, permitiéndoles ahorrar, entre otros, costes logísticos, además de mejorar su competitividad**”.

**Una estación de ensayos singular**

“Esta estación tiene unas dimensiones útiles de 28 x 5 x 5,5 metros y puede simular temperaturas desde -25ºC hasta 50ºC, a la vez que genera humedad de hasta el 90% y proyección de nieve sobre la muestra a ensayar”, describe Lupiáñez.

Gracias a estas capacidades de simulación, se pueden ensayar productos ferroviarios desde el punto de vista climático y a escala real: “Esto incluye ensayo de funcionamiento de elementos mecánicos como limpiaparabrisas, sistemas de frenado, etc. y de climatización del propio vehículo, incluyendo los sistemas de calefacción en climas fríos y de refrigeración en climas cálidos”, concluye el presidente.

**Sobre ENAC**

La Entidad Nacional de Acreditación – ENAC – es la entidad designada por el Gobierno para operar en España como el único Organismo Nacional de Acreditación, en aplicación del Reglamento (CE) nº765/2008 del Parlamento Europeo que regula el funcionamiento de la acreditación en Europa.

ENAC tiene como misión generar confianza en el mercado y en la sociedad evaluando, a través de un sistema conforme a normas internacionales, la competencia técnica de laboratorios de ensayo o calibración, entidades de inspección, entidades de certificación y verificadores medioambientales que desarrollen su actividad en cualquier sector: industria,  energía, medio ambiente, sanidad, alimentación, investigación, desarrollo e innovación, transportes, telecomunicaciones, turismo, servicios, construcción, etc. Contribuye, así, a la seguridad y el bienestar de las personas, la calidad de los productos y servicios, la protección del medioambiente y, con ello, al aumento de la competitividad de los productos y servicios españoles y a una disminución de los costes para la sociedad debidos a estas actividades.

La marca ENAC es la manera de distinguir si un certificado o informe está acreditado o no. Es la garantía de que la organización que lo emite es técnicamente competente para llevar a cabo la tarea que realiza, y lo es tanto en España como en los 100 países en los que la marca de ENAC es reconocida y aceptada gracias a los acuerdos de reconocimiento que ENAC ha suscrito con las entidades de acreditación de esos países.

[www.enac.es](http://www.enac.es)

 

Para más información sobre la nota de prensa, resolver dudas o gestionar entrevistas

Eva Martín

Tfno. 628 17 49 01 / [evamc@varenga.es](mailto:evamc@varenga.es)